



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 1999 12
(Kennziffer H 1 1 - m 12/99)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 1999

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de**

Erschienen im März 2000

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Ver-
breitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbrei-
tung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf
der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 1998 bis Dezember 1999	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 1998 bis Dezember 1999	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 1999 ...	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 1999	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 1999	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

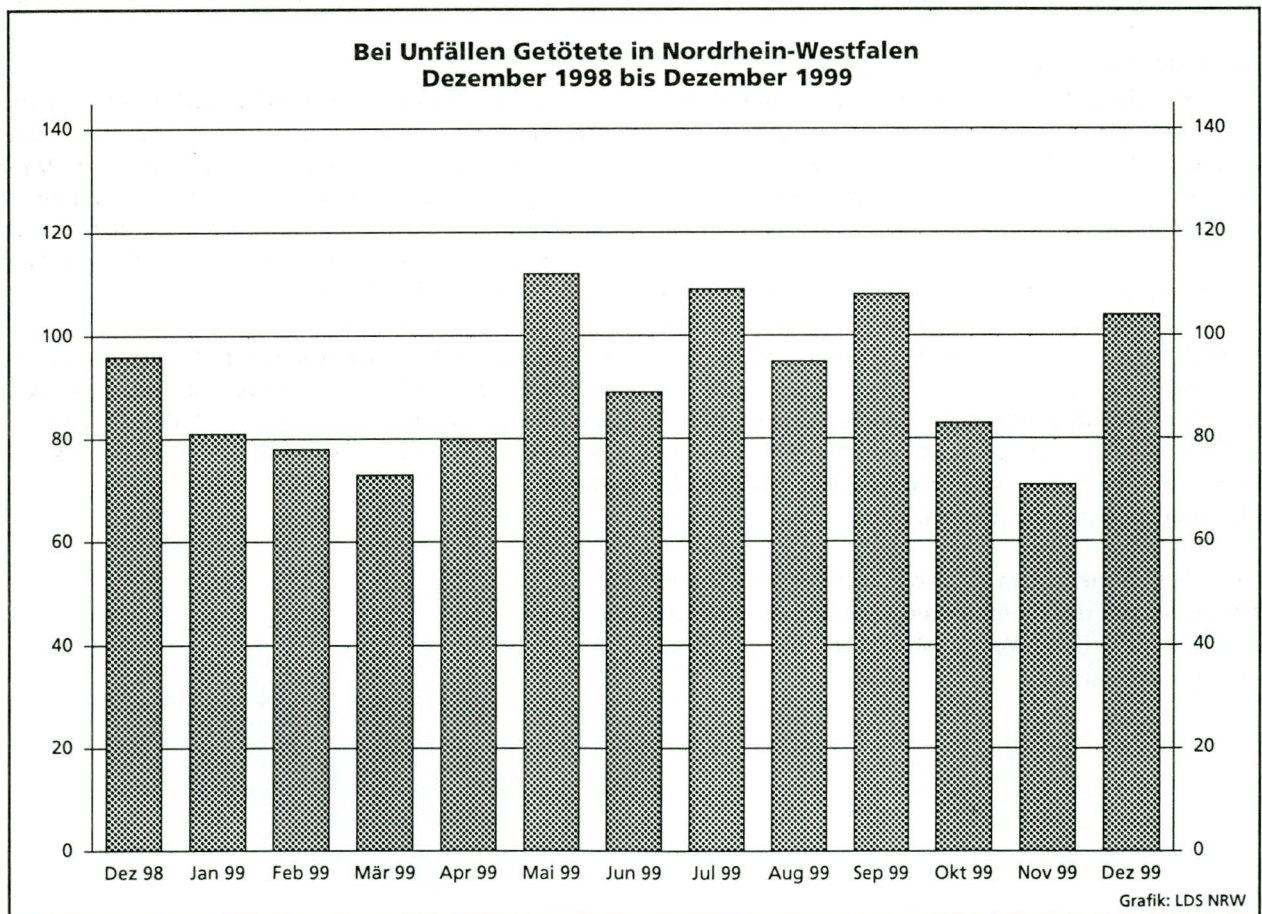
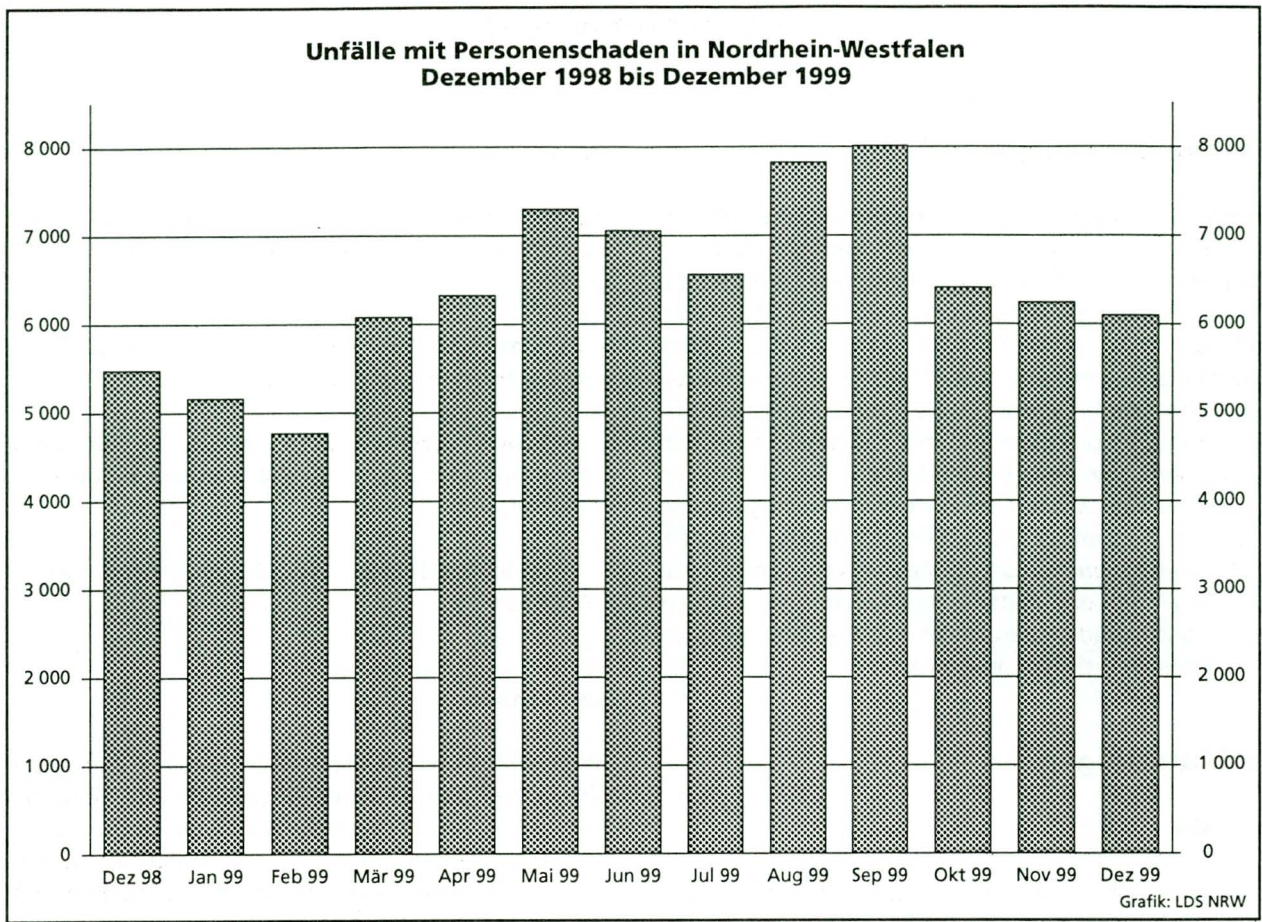
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

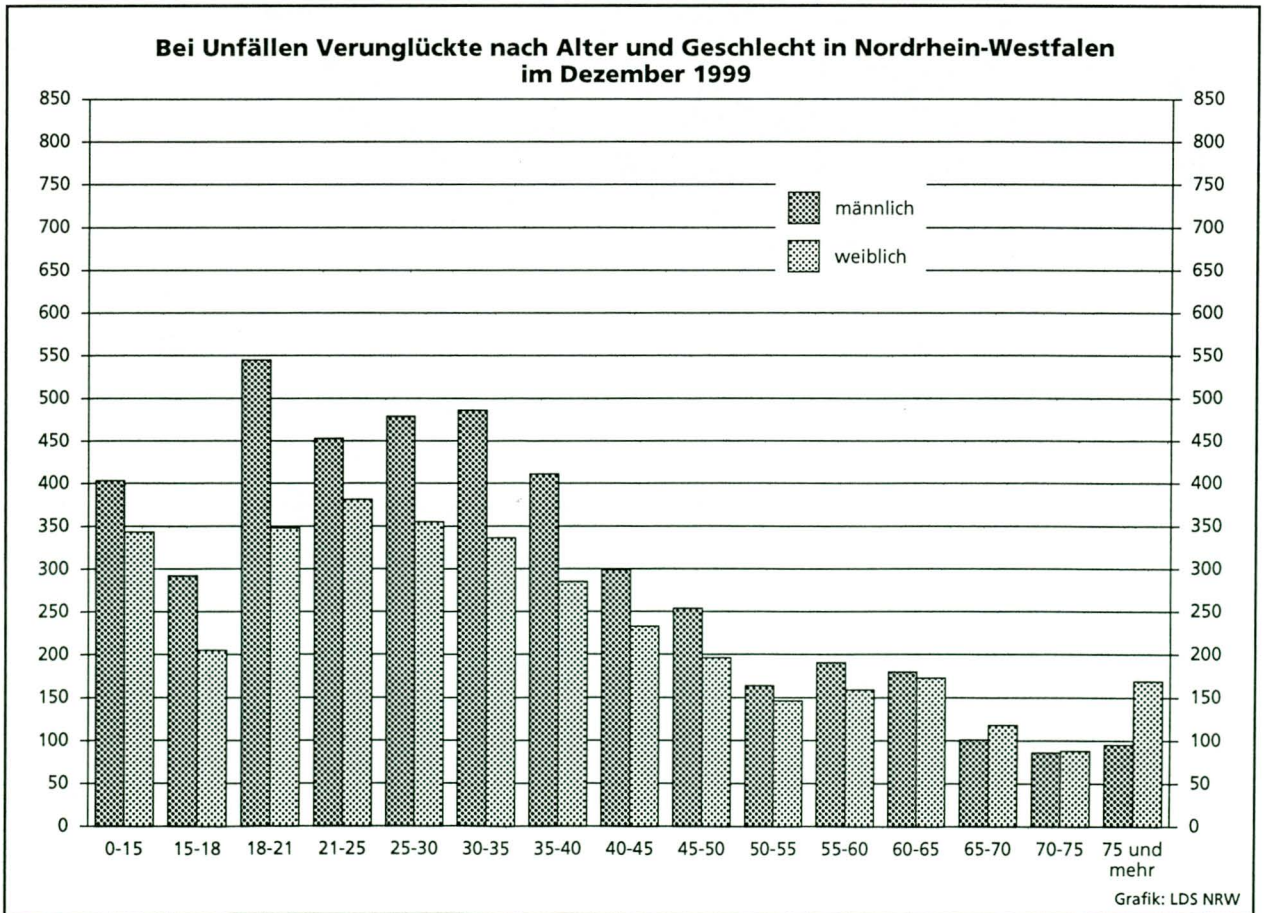
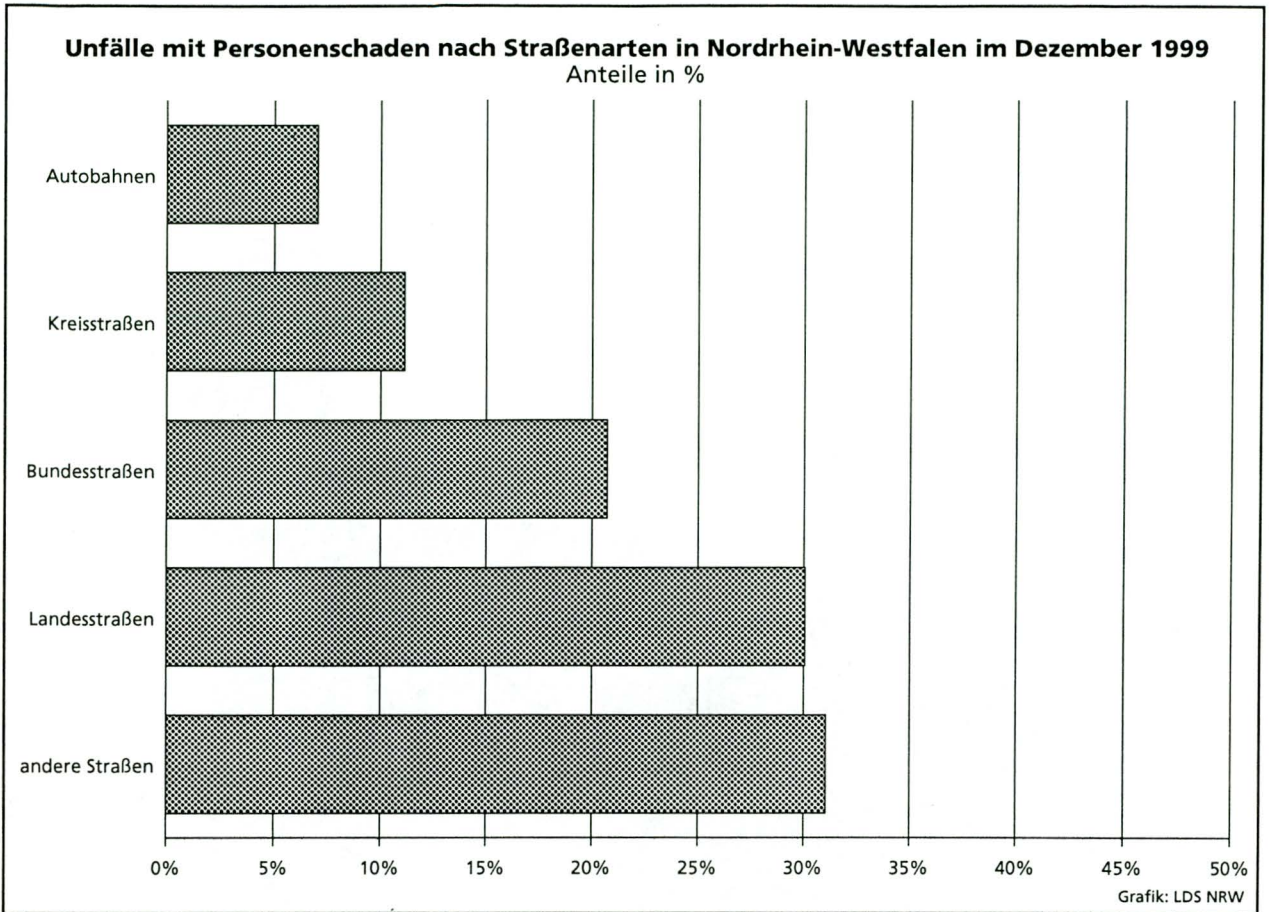
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

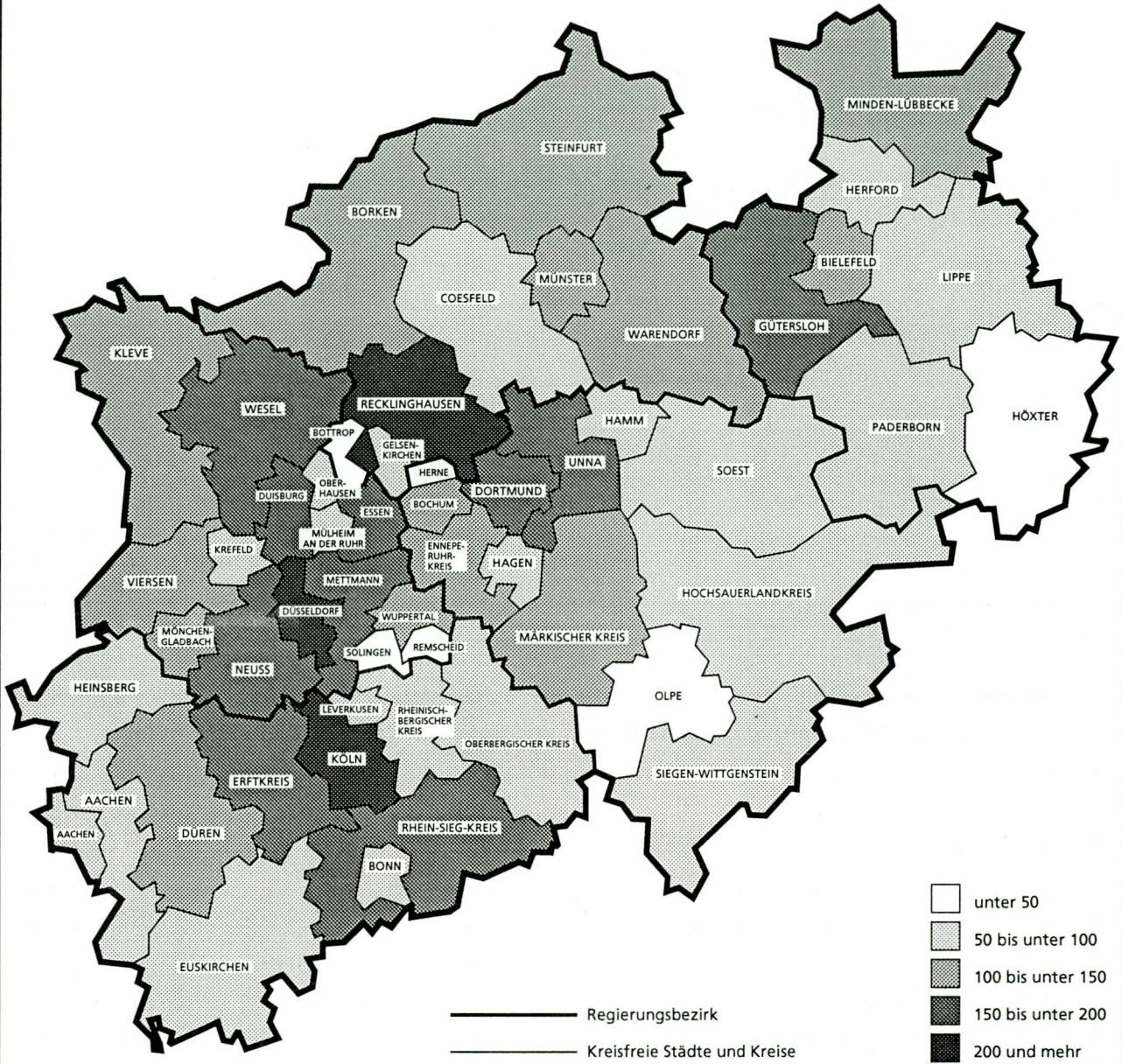
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 1999



- unter 50
- 50 bis unter 100
- 100 bis unter 150
- 150 bis unter 200
- 200 und mehr

— Regierungsbezirk
 — Kreisfreie Städte und Kreise

Grafik: LDS NRW

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 107	77 824	480 283	451 897	100 344	1 083	21 637	77 624

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Dezember			Januar – Dezember		
	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	6 096	5 486	+11,1	77 824	74 392	+ 4,6
davon						
mit Getöteten	95	90	+ 5,6	999	1 000	- 0,1
mit Verletzten	6 001	5 396	+11,2	76 825	73 392	+ 4,7
davon						
mit Schwerverletzten	1 518	1 327	+14,4	18 832	18 382	+ 2,4
mit Leichtverletzten	4 483	4 069	+10,2	57 993	55 010	+ 5,4
Mit nur Sachschaden insgesamt	47 145	44 467	+ 6,0	480 283	451 523	+ 6,4
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 450	2 026	+20,9	22 988	22 081	+ 4,1
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	466	487	- 4,3	5 398	5 662	- 4,7
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung ¹⁾	44 229	41 954	+ 5,4	451 897	423 780	+ 6,6
davon						
innerhalb von Ortschaften	35 782	33 949	+ 5,4	364 991	342 951	+ 6,4
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	5 651	5 460	+ 3,5	54 326	52 607	+ 3,3
auf Autobahnen	2 796	2 545	+ 9,9	32 580	28 222	+15,4

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Dezember 1999						Dezember 1998						
Autobahnen	428	12	151	496	355	11	148	413	20,6	9,1	2,0	20,1
Bundesstraßen	1 263	31	370	1 333	1 107	35	301	1 221	14,1	11,4-	22,9	9,2
innerorts	842	10	194	880	689	7	152	755	22,2	X	27,6	16,6
außerorts	421	21	176	453	418	28	149	466	0,7	25,0-	18,1	2,8-
Landesstraßen	1 833	32	576	1 893	1 589	27	481	1 624	15,4	18,5	19,8	16,6
innerorts	1 134	12	276	1 128	950	12	221	936	19,4	-	24,9	20,5
außerorts	699	20	300	765	639	15	260	688	9,4	33,3	15,4	11,2
Kreisstraßen	679	10	206	642	616	11	221	575	10,2	9,1-	6,8-	11,7
innerorts	419	3	118	391	330	1	99	312	27,0	X	19,2	25,3
außerorts	260	7	88	251	286	10	122	263	9,1-	X	27,9-	4,6-
Andere Straßen	1 893	19	450	1 759	1 819	13	407	1 704	4,1	46,2	10,6	3,2
innerorts	1 775	17	399	1 641	1 701	10	366	1 588	4,4	70,0	9,0	3,3
außerorts	118	2	51	118	118	3	41	116	-	X	24,4	1,7
Insgesamt	6 096	104	1 753	6 123	5 486	97	1 558	5 537	11,1	7,2	12,5	10,6
innerorts	4 170	42	987	4 040	3 670	30	838	3 591	13,6	40,0	17,8	12,5
außerorts	1 926	62	766	2 083	1 816	67	720	1 946	6,1	7,5-	6,4	7,0
Januar - Dezember 1999						Januar - Dezember 1998						
Autobahnen	5 499	153	1 849	6 509	5 201	131	1 969	6 006	5,7	16,8	6,1-	8,4
Bundesstraßen	14 797	286	4 182	15 665	14 548	272	4 187	15 382	1,7	5,1	0,1-	1,8
innerorts	9 711	79	2 037	10 230	9 540	78	2 050	10 027	1,8	1,3	0,6-	2,0
außerorts	5 086	207	2 145	5 435	5 008	194	2 137	5 355	1,6	6,7	0,4	1,5
Landesstraßen	21 978	362	6 736	22 070	21 227	375	6 538	21 160	3,5	3,5-	3,0	4,3
innerorts	13 749	102	3 061	13 960	13 238	105	2 980	13 353	3,9	2,9-	2,7	4,5
außerorts	8 229	260	3 675	8 110	7 989	270	3 558	7 807	3,0	3,7-	3,3	3,9
Kreisstraßen	8 256	134	2 652	7 813	7 773	150	2 560	7 294	6,2	10,7-	3,6	7,1
innerorts	5 414	41	1 347	5 276	4 960	39	1 260	4 801	9,2	5,1	6,9	9,9
außerorts	2 842	93	1 305	2 537	2 813	111	1 300	2 493	1,0	16,2-	0,4	1,8
Andere Straßen	27 294	148	6 218	25 567	25 643	149	5 973	23 782	6,4	0,7-	4,1	7,5
innerorts	25 258	110	5 417	23 646	23 740	105	5 271	21 998	6,4	4,8	2,8	7,5
außerorts	2 036	38	801	1 921	1 903	44	702	1 784	7,0	13,6-	14,1	7,7
Insgesamt	77 824	1 083	21 637	77 624	74 392	1 077	21 227	73 624	4,6	0,6	1,9	5,4
innerorts	54 132	332	11 862	53 112	51 478	327	11 561	50 179	5,2	1,5	2,6	5,8
außerorts	23 692	751	9 775	24 512	22 914	750	9 666	23 445	3,4	0,1	1,1	4,6

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schäden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schäden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schäden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Dezember 1999						Dezember 1998						
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	372	1	65	399	347	2	60	360	7,2	X	8,3	10,8
innerorts	316	1	54	317	291	1	44	298	8,6	-	22,7	6,4
außerorts	56	-	11	82	56	1	16	62	-	X	31,3-	32,3
vorausfährt o. wartet	1 033	3	130	1 329	838	5	119	1 092	23,3	X	9,2	21,7
innerorts	628	-	50	787	502	-	38	621	25,1	-	31,6	26,7
außerorts	405	3	80	542	336	5	81	471	20,5	X	1,2-	15,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	194	3	35	218	172	1	34	194	12,8	X	2,9	12,4
innerorts	119	1	16	120	114	1	15	128	4,4	-	6,7	6,3-
außerorts	75	2	19	98	58	-	19	66	29,3	X	-	48,5
entgegenkommt	348	22	159	433	389	9	179	462	10,5-	X	11,2-	6,3-
innerorts	169	4	47	208	187	-	50	212	9,6-	X	6,0-	1,9-
außerorts	179	18	112	225	202	9	129	250	11,4-	X	13,2-	10,0-
einbiegt oder kreuzt	1 772	23	459	1 892	1 527	19	335	1 681	16,0	21,1	37,0	12,6
innerorts	1 385	10	283	1 432	1 224	10	237	1 292	13,2	-	19,4	10,8
außerorts	387	13	176	460	303	9	98	389	27,7	X	79,6	18,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 039	28	395	713	867	20	327	609	19,8	40,0	20,8	17,1
innerorts	988	21	363	691	828	14	303	592	19,3	50,0	19,8	16,7
außerorts	51	7	32	22	39	6	24	17	30,8	X	33,3	29,4
Aufprall auf Hindernis	28	-	7	28	17	-	1	20	64,7	-	X	40,0
innerorts	12	-	4	9	8	-	1	7	X	-	X	X
außerorts	16	-	3	19	9	-	-	13	X	-	X	46,2
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	483	12	210	389	524	18	213	418	7,8-	33,3-	1,4-	6,9-
innerorts	116	1	40	108	122	1	42	101	4,9-	-	4,8-	6,9
außerorts	367	11	170	281	402	17	171	317	8,7-	35,3-	0,6-	11,4-
Abk.v.Fahrbahn n.links	366	8	162	331	417	16	183	355	12,2-	X	11,5-	6,8-
innerorts	90	-	35	76	98	2	41	85	8,2-	X	14,6-	10,6-
außerorts	276	8	127	255	319	14	142	270	13,5-	X	10,6-	5,6-
Unfall anderer Art	461	4	131	391	388	7	107	346	18,8	X	22,4	13,0
innerorts	347	4	95	292	296	1	67	255	17,2	X	41,8	14,5
außerorts	114	-	36	99	92	6	40	91	23,9	X	10,0-	8,8
Insgesamt	6 096	104	1 753	6 123	5 486	97	1 558	5 537	11,1	7,2	12,5	10,6
innerorts	4 170	42	987	4 040	3 670	30	838	3 591	13,6	40,0	17,8	12,5
außerorts	1 926	62	766	2 083	1 816	67	720	1 946	6,1	7,5-	6,4	7,0
Januar - Dezember 1999						Januar - Dezember 1998						
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	5 125	15	857	5 492	4 873	16	834	5 059	5,2	6,3-	2,8	8,6
innerorts	4 408	6	691	4 581	4 235	12	680	4 302	4,1	X	1,6	6,5
außerorts	717	9	166	911	638	4	154	757	12,4	X	7,8	20,3
vorausfährt o. wartet	13 254	58	1 728	17 018	12 708	50	1 811	16 056	4,3	16,0	4,6-	6,0
innerorts	8 261	6	668	10 342	7 929	2	677	9 808	4,2	X	1,3-	5,4
außerorts	4 993	52	1 060	6 676	4 779	48	1 134	6 248	4,5	8,3	6,5-	6,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 844	24	573	2 965	2 691	15	575	2 747	5,7	60,0	0,3-	7,9
innerorts	1 791	8	279	1 780	1 762	9	298	1 731	1,6	X	6,4-	2,8
außerorts	1 053	16	294	1 185	929	6	277	1 016	13,3	X	6,1	16,6
entgegenkommt	4 730	212	2 183	5 221	4 667	177	2 250	5 118	1,3	19,8	3,0-	2,0
innerorts	2 514	35	708	2 756	2 496	19	763	2 734	0,7	84,2	7,2-	0,8
außerorts	2 216	177	1 475	2 465	2 171	158	1 487	2 384	2,1	12,0	0,8-	3,4
einbiegt oder kreuzt	24 688	231	6 207	25 636	23 417	242	6 017	24 020	5,4	4,5-	3,2	6,7
innerorts	19 460	88	3 894	19 842	18 265	76	3 777	18 387	6,5	15,8	3,1	7,9
außerorts	5 228	143	2 313	5 794	5 152	166	2 240	5 633	1,5	13,9-	3,3	2,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	9 220	169	3 189	6 675	9 123	207	3 139	6 663	1,1	18,4-	1,6	0,2
innerorts	8 760	112	2 974	6 394	8 637	155	2 923	6 365	1,4	27,7-	1,7	0,5
außerorts	460	57	215	281	486	52	216	298	5,4-	9,6	0,5-	5,7-
Aufprall auf Hindernis	336	9	126	281	302	2	98	264	11,3	X	28,6	6,4
innerorts	166	1	45	137	147	-	41	116	12,9	X	9,8	18,1
außerorts	170	8	81	144	155	2	57	148	9,7	X	42,1	2,7-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 625	182	2 650	4 292	5 432	167	2 573	4 241	3,6	9,0	3,0	1,2
innerorts	1 496	31	608	1 180	1 471	15	603	1 190	1,7	X	0,8	0,8-
außerorts	4 129	151	2 042	3 112	3 961	152	1 970	3 051	4,2	0,7-	3,7	2,0
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 934	121	1 849	3 251	3 882	139	1 834	3 230	1,3	13,0-	0,8	0,7
innerorts	978	16	401	831	966	14	421	833	1,2	14,3	4,8-	0,2-
außerorts	2 956	105	1 448	2 420	2 916	125	1 413	2 397	1,4	16,0-	2,5	1,0
Unfall anderer Art	8 068	62	2 275	6 793	7 297	62	2 096	6 226	10,6	-	8,5	9,1
innerorts	6 298	29	1 594	5 269	5 570	25	1 378	4 713	13,1	16,0	15,7	11,8
außerorts	1 770	33	681	1 524	1 727	37	718	1 513	2,5	10,8-	5,2-	0,7
Insgesamt	77 824	1 083	21 637	77 624	74 392	1 077	21 227	73 624	4,6	0,6	1,9	5,4
innerorts	54 132	332	11 862	53 112	51 478	327	11 561	50 179	5,2	1,5	2,6	5,8
außerorts	23 692	751	9 775	24 512	22 914	750	9 666	23 445	3,4	0,1	1,1	4,6

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Dezember 1999						Dezember 1998						
Fahrunfall	899	20	381	797	1 008	36	424	894	10,8-	44,4-	10,1-	10,9-
innerorts	300	3	110	265	313	4	100	287	4,2-	X	10,0	7,7-
außerorts	599	17	271	532	695	32	324	607	13,8-	46,9-	16,4-	12,4-
Abbiege-Unfall	892	4	234	968	807	7	191	862	10,5	X	22,5	12,3
innerorts	702	4	159	732	630	5	133	636	11,4	X	19,5	15,1
außerorts	190	-	75	236	177	2	58	226	7,3	X	29,3	4,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 306	19	333	1 354	1 079	13	231	1 178	21,0	46,2	44,2	14,9
innerorts	1 025	6	200	1 024	870	5	166	917	17,8	X	20,5	11,7
außerorts	281	13	133	330	209	8	65	261	34,4	X	X	26,4
Überschreitenunfall ...	784	27	322	516	642	19	266	433	22,1	42,1	21,1	19,2
innerorts	750	20	298	504	618	13	251	423	21,4	53,8	18,7	19,1
außerorts	34	7	24	12	24	6	15	10	41,7	X	60,0	20,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	201	1	50	188	179	2	49	156	12,3	X	2,0	20,5
innerorts	188	-	44	177	167	1	40	148	12,6	X	10,0	19,6
außerorts	13	1	6	11	12	1	9	8	8,3	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 483	24	278	1 843	1 296	16	266	1 584	14,4	50,0	4,5	16,4
innerorts	840	6	89	1 019	719	1	75	860	16,8	X	18,7	18,5
außerorts	643	18	189	824	577	15	191	724	11,4	20,0	1,0-	13,8
Sonstiger Unfall	531	9	155	457	475	4	131	430	11,8	X	18,3	6,3
innerorts	365	3	87	319	353	1	73	320	3,4	X	19,2	0,3-
außerorts	166	6	68	138	122	3	58	110	36,1	X	17,2	25,5
Insgesamt	6 096	104	1 753	6 123	5 486	97	1 558	5 537	11,1	7,2	12,5	10,6
innerorts	4 170	42	987	4 040	3 670	30	838	3 591	13,6	40,0	17,8	12,5
außerorts	1 926	62	766	2 083	1 816	67	720	1 946	6,1	7,5-	6,4	7,0
Januar - Dezember 1999						Januar - Dezember 1998						
Fahrunfall	10 365	307	4 857	8 258	10 032	326	4 800	8 227	3,3	5,8-	1,2	0,4
innerorts	3 836	57	1 493	3 176	3 648	35	1 450	3 064	5,2	62,9	3,0	3,7
außerorts	6 529	250	3 364	5 082	6 384	291	3 350	5 163	2,3	14,1-	0,4	1,6-
Abbiege-Unfall	11 133	77	2 756	11 663	10 863	77	2 749	11 275	2,5	-	0,3	3,4
innerorts	8 585	36	1 691	8 815	8 416	38	1 755	8 489	2,0	5,3-	3,6-	3,8
außerorts	2 548	41	1 065	2 848	2 447	39	994	2 786	4,1	5,1	7,1	2,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	18 425	171	4 507	19 027	17 266	188	4 290	17 668	6,7	9,0-	5,1	7,7
innerorts	14 588	62	2 862	14 755	13 424	48	2 664	13 515	8,7	29,2	7,4	9,2
außerorts	3 837	109	1 645	4 272	3 842	140	1 626	4 153	0,1-	22,1-	1,2	2,9
Überschreitenunfall ...	6 973	140	2 629	4 839	6 847	173	2 593	4 760	1,8	19,1-	1,4	1,7
innerorts	6 688	98	2 482	4 685	6 536	131	2 440	4 593	2,3	25,2-	1,7	2,0
außerorts	285	42	147	154	311	42	153	167	8,4-	-	3,9-	7,8-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 809	10	532	2 674	2 511	13	508	2 283	11,9	23,1-	4,7	17,1
innerorts	2 637	5	474	2 507	2 380	10	459	2 163	10,8	X	3,3	15,9
außerorts	172	5	58	167	131	3	49	120	31,3	X	18,4	39,2
Unfall im Längsverkehr	19 788	255	3 836	23 900	18 901	196	3 841	22 570	4,7	30,1	0,1-	5,9
innerorts	11 732	41	1 392	13 885	11 292	22	1 367	13 344	3,9	86,4	1,8	4,1
außerorts	8 056	214	2 444	10 015	7 609	174	2 474	9 226	5,9	23,0	1,2-	8,6
Sonstiger Unfall	8 331	123	2 520	7 263	7 972	104	2 446	6 841	4,5	18,3	3,0	6,2
innerorts	6 066	33	1 468	5 289	5 782	43	1 426	5 011	4,9	23,3-	2,9	5,5
außerorts	2 265	90	1 052	1 974	2 190	61	1 020	1 830	3,4	47,5	3,1	7,9
Insgesamt	77 824	1 083	21 637	77 624	74 392	1 077	21 227	73 624	4,6	0,6	1,9	5,4
innerorts	54 132	332	11 862	53 112	51 478	327	11 561	50 179	5,2	1,5	2,6	5,8
außerorts	23 692	751	9 775	24 512	22 914	750	9 666	23 445	3,4	0,1	1,1	4,6

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	173	-	27	146	-	29	183	54	227
2. Donnerstag	124	2	46	76	2	49	95	43	167
3. Freitag	175	2	45	128	2	48	170	57	232
4. Samstag	110	1	22	87	1	23	119	41	151
5. Sonntag	99	2	20	77	3	23	107	50	149
6. Montag	238	2	47	189	2	48	225	56	294
7. Dienstag	217	4	44	169	4	45	195	39	256
8. Mittwoch	140	-	27	113	-	27	133	53	193
9. Donnerstag	176	2	33	141	2	34	178	53	229
10. Freitag	174	2	33	139	2	35	168	53	227
11. Samstag	159	3	34	122	3	39	171	65	224
12. Sonntag	72	1	19	52	1	22	72	48	120
13. Montag	209	3	58	148	3	60	177	51	260
14. Dienstag	165	2	30	133	2	31	153	41	206
15. Mittwoch	158	2	31	125	2	33	150	45	203
16. Donnerstag	170	5	37	128	5	38	162	49	219
17. Freitag	200	-	48	152	-	50	194	65	265
18. Samstag	123	-	34	89	-	34	125	49	172
19. Sonntag	75	1	20	54	1	24	78	34	109
20. Montag	185	1	32	152	1	34	188	55	240
21. Dienstag	134	-	39	95	-	40	118	40	174
22. Mittwoch	122	-	29	92	1	30	115	37	159
23. Donnerstag	156	-	30	126	-	32	148	60	216
24. Freitag	75	1	20	54	1	24	78	41	116
25. Samstag	44	1	12	31	1	15	54	27	71
26. Sonntag	48	-	11	37	-	11	53	24	72
27. Montag	79	-	21	58	-	22	71	22	101
28. Dienstag	96	-	18	78	-	22	105	32	128
29. Mittwoch	105	-	26	79	-	27	97	51	156
30. Donnerstag	120	2	22	96	2	25	114	34	154
31. Freitag	49	1	13	35	1	13	44	34	83
Zusammen ...	4 170	41	928	3 201	42	987	4 040	1 403	5 573
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	71	1	18	52	1	26	76	36	107
2. Donnerstag	68	1	17	50	5	22	71	32	100
3. Freitag	63	1	13	49	1	20	66	32	95
4. Samstag	53	1	18	34	1	22	48	29	82
5. Sonntag	86	2	25	59	2	30	102	38	124
6. Montag	81	3	29	49	3	38	78	33	114
7. Dienstag	91	3	34	54	4	47	85	39	130
8. Mittwoch	73	2	27	44	2	29	67	28	101
9. Donnerstag	62	2	28	32	2	35	53	36	98
10. Freitag	77	5	22	50	6	24	82	50	127
11. Samstag	60	2	18	40	2	22	63	32	92
12. Sonntag	62	3	15	44	3	28	97	45	107
13. Montag	72	2	18	52	3	27	71	49	121
14. Dienstag	66	1	24	41	1	26	62	31	97
15. Mittwoch	78	2	23	53	2	25	88	33	111
16. Donnerstag	63	1	21	41	1	24	76	21	84
17. Freitag	61	2	16	43	2	27	65	41	102
18. Samstag	65	2	20	43	2	24	80	27	92
19. Sonntag	57	-	16	41	-	22	67	44	101
20. Montag	81	3	15	63	3	22	91	41	122
21. Dienstag	56	2	16	38	2	22	55	28	84
22. Mittwoch	53	-	11	42	-	13	73	24	77
23. Donnerstag	65	2	20	43	2	28	83	49	114
24. Freitag	74	5	31	38	5	33	69	34	108
25. Samstag	31	-	12	19	-	17	29	20	51
26. Sonntag	47	2	16	29	2	21	49	27	74
27. Montag	39	-	12	27	-	18	43	27	66
28. Dienstag	43	1	13	29	2	21	46	26	69
29. Mittwoch	58	2	24	32	2	27	55	37	95
30. Donnerstag	36	1	10	25	1	12	44	35	71
31. Freitag	34	-	8	26	-	14	49	23	57
Zusammen ...	1 926	54	590	1 282	62	766	2 083	1 047	2 973
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	244	1	45	198	1	55	259	90	334
2. Donnerstag	192	3	63	126	7	71	166	75	267
3. Freitag	238	3	58	177	3	68	236	89	327
4. Samstag	163	2	40	121	2	45	167	70	233
5. Sonntag	185	4	45	136	5	53	209	88	273
6. Montag	319	5	76	238	5	86	303	89	408
7. Dienstag	308	7	78	223	8	92	280	78	386
8. Mittwoch	213	2	54	157	2	56	200	81	294
9. Donnerstag	238	4	61	173	4	69	231	89	327
10. Freitag	251	7	55	189	8	59	250	103	354
11. Samstag	219	5	52	162	5	61	234	97	316
12. Sonntag	134	4	34	96	4	50	169	93	227
13. Montag	281	5	76	200	6	87	248	100	381
14. Dienstag	231	3	54	174	3	57	215	72	303
15. Mittwoch	236	4	54	178	4	58	238	78	314
16. Donnerstag	233	6	58	169	6	62	238	70	303
17. Freitag	261	2	64	195	2	77	259	106	367
18. Samstag	188	2	54	132	2	58	205	76	264
19. Sonntag	132	1	36	95	1	46	145	78	210
20. Montag	266	4	47	215	4	56	279	96	362
21. Dienstag	190	2	55	133	2	62	173	68	258
22. Mittwoch	175	1	40	134	1	43	188	61	236
23. Donnerstag	221	2	50	169	2	60	231	109	330
24. Freitag	149	6	51	92	6	57	147	75	224
25. Samstag	75	1	24	50	1	32	83	47	122
26. Sonntag	95	2	27	66	2	32	102	51	146
27. Montag	118	-	33	85	-	40	114	49	167
28. Dienstag	139	1	31	107	2	43	151	58	197
29. Mittwoch	163	2	50	111	2	54	152	88	251
30. Donnerstag	156	3	32	121	3	37	158	69	225
31. Freitag	83	1	21	61	1	27	93	57	140
Insgesamt ...	6 096	95	1 518	4 483	104	1 753	6 123	2 450	8 546

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	17	12	26
2. Donnerstag	17	-	2	15	-	3	21	10	27
3. Freitag	12	-	2	10	-	4	11	10	22
4. Samstag	10	-	3	7	-	3	13	12	22
5. Sonntag	17	-	3	14	-	3	23	17	34
6. Montag	14	2	3	9	2	7	13	10	24
7. Dienstag	26	1	7	18	1	11	26	12	38
8. Mittwoch	17	-	8	9	-	8	15	8	25
9. Donnerstag	13	-	6	7	-	6	11	11	24
10. Freitag	18	2	3	13	3	3	18	18	36
11. Samstag	17	1	4	12	1	4	24	20	37
12. Sonntag	17	-	2	15	-	2	37	31	48
13. Montag	13	-	3	10	-	6	12	20	33
14. Dienstag	13	-	5	8	-	5	14	8	21
15. Mittwoch	11	-	2	9	-	3	17	12	23
16. Donnerstag	15	-	4	11	-	4	16	7	22
17. Freitag	14	1	3	10	1	4	16	15	29
18. Samstag	11	1	2	8	1	4	12	10	21
19. Sonntag	14	-	3	11	-	4	18	20	34
20. Montag	18	1	5	12	1	7	21	24	42
21. Dienstag	15	1	5	9	1	6	14	9	24
22. Mittwoch	9	-	2	7	-	3	12	8	17
23. Donnerstag	11	-	4	7	-	8	15	20	31
24. Freitag	12	-	4	8	-	5	15	14	26
25. Samstag	12	-	2	10	-	2	12	10	22
26. Sonntag	15	-	7	8	-	10	14	18	33
27. Montag	10	-	2	8	-	2	9	13	23
28. Dienstag	11	-	4	7	-	7	10	12	23
29. Mittwoch	14	1	5	8	1	6	11	22	36
30. Donnerstag	14	-	6	8	-	8	21	10	24
31. Freitag	4	-	-	4	-	-	8	14	18
Insgesamt ...	428	11	114	303	12	151	496	437	865

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	6	X	48	57	15,8-	141	157	10,2-	2 435	2 384	2,1
männlich	3	3	-	29	40	27,5-	72	96	25,0-	1 466	1 464	0,1
weiblich	1	3	X	19	17	11,8	69	61	13,1	969	920	5,3
15 - 18	2	1	X	34	36	5,6-	107	74	44,6	1 439	1 407	2,3
männlich	-	1	X	21	25	16,0-	69	44	56,8	909	891	2,0
weiblich	2	-	X	13	11	18,2	38	30	26,7	530	516	2,7
18 - 21	8	7	X	97	87	11,5	186	184	1,1	2 182	2 188	0,3-
männlich	7	5	X	77	70	10,0	113	117	3,4-	1 355	1 374	1,4-
weiblich	1	2	X	20	17	17,6	73	67	9,0	827	814	1,6
21 - 25	10	10	-	84	93	9,7-	177	171	3,5	2 035	2 038	0,1-
männlich	7	7	-	67	73	8,2-	98	108	9,3-	1 251	1 280	2,3-
weiblich	3	3	-	17	20	15,0-	79	63	25,4	784	758	3,4
25 - 30	6	9	X	83	108	23,1-	174	154	13,0	2 105	2 198	4,2-
männlich	6	8	X	65	94	30,9-	104	82	26,8	1 368	1 386	1,3-
weiblich	-	1	X	18	14	28,6	70	72	2,8-	737	812	9,2-
30 - 35	7	10	X	127	111	14,4	169	157	7,6	2 062	2 154	4,3-
männlich	5	7	X	105	90	16,7	103	100	3,0	1 418	1 468	3,4-
weiblich	2	3	X	22	21	4,8	66	57	15,8	644	686	6,1-
35 - 40	8	4	X	96	66	45,5	132	106	24,5	1 880	1 732	8,5
männlich	3	3	-	77	56	37,5	82	71	15,5	1 277	1 181	8,1
weiblich	5	1	X	19	10	90,0	50	35	42,9	603	551	9,4
40 - 45	6	6	-	58	69	15,9-	102	86	18,6	1 417	1 261	12,4
männlich	3	4	X	44	61	27,9-	67	56	19,6	948	865	9,6
weiblich	3	2	X	14	8	X	35	30	16,7	469	396	18,4
45 - 50	3	3	-	63	63	-	93	75	24,0	1 073	1 038	3,4
männlich	3	2	X	48	49	2,0-	53	45	17,8	666	631	5,5
weiblich	-	1	X	15	14	7,1	40	30	33,3	407	407	-
50 - 55	8	5	X	52	38	36,8	67	67	-	838	841	0,4-
männlich	5	3	X	42	31	35,5	41	41	-	515	492	4,7
weiblich	3	2	X	10	7	X	26	26	-	323	349	7,5-
55 - 60	8	3	X	51	60	15,0-	84	79	6,3	928	1 004	7,6-
männlich	8	2	X	40	41	2,4-	49	45	8,9	551	565	2,5-
weiblich	-	1	X	11	19	42,1-	35	34	2,9	377	439	14,1-
60 - 65	7	4	X	76	58	31,0	86	64	34,4	909	795	14,3
männlich	3	3	-	55	36	52,8	48	29	65,5	528	454	16,3
weiblich	4	1	X	21	22	4,5-	38	35	8,6	381	341	11,7
65 - 70	5	5	-	52	49	6,1	74	52	42,3	657	694	5,3-
männlich	4	5	X	37	32	15,6	33	22	50,0	345	349	1,1-
weiblich	1	-	X	15	17	11,8-	41	30	36,7	312	345	9,6-
70 - 75	5	8	X	59	56	5,4	57	50	14,0	676	567	19,2
männlich	4	6	X	37	33	12,1	29	22	31,8	316	260	21,5
weiblich	1	2	X	22	23	4,3-	28	28	-	360	307	17,3
75 und mehr	17	16	6,3	103	126	18,3-	104	82	26,8	997	923	8,0
männlich	4	11	X	44	57	22,8-	29	28	3,6	379	324	17,0
weiblich	13	5	X	59	69	14,5-	75	54	38,9	618	599	3,2
Zusammen	104	97	7,2	1 083	1 077	0,6	1 753	1 558	12,5	21 633	21 224	1,9
männlich	65	70	7,1-	788	788	-	990	906	9,3	13 292	12 984	2,4
weiblich	39	27	44,4	295	289	2,1	763	652	17,0	8 341	8 240	1,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	X
Insgesamt ...	104	97	7,2	1 083	1 077	0,6	1 753	1 558	12,5	21 637	21 227	1,9

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999			1998
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
601	519	15,8	9 330	8 452	10,4	746	682	9,4	11 813	10 893	8,4	..... unter 15
328	277	18,4	5 343	4 915	8,7	403	376	7,2	6 838	6 419	6,5	..... männlich
273	242	12,8	3 987	3 537	12,7	343	306	12,1	4 975	4 474	11,2	..... weiblich
388	287	35,2	5 082	4 687	8,4	497	362	37,3	6 555	6 130	6,9	..... 15 - 18
223	172	29,7	3 069	2 812	9,1	292	217	34,6	3 999	3 728	7,3	..... männlich
165	115	43,5	2 013	1 875	7,4	205	145	41,4	2 556	2 402	6,4	..... weiblich
699	571	22,4	7 752	7 036	10,2	893	762	17,2	10 031	9 311	7,7	..... 18 - 21
425	310	37,1	4 472	4 009	11,5	545	432	26,2	5 904	5 453	8,3	..... männlich
274	261	5,0	3 280	3 027	8,4	348	330	5,5	4 127	3 858	7,0	..... weiblich
647	625	3,5	7 679	7 397	3,8	834	806	3,5	9 798	9 528	2,8	..... 21 - 25
348	328	6,1	4 333	4 132	4,9	453	443	2,3	5 651	5 485	3,0	..... männlich
299	297	0,7	3 346	3 265	2,5	381	363	5,0	4 147	4 043	2,6	..... weiblich
654	679	3,7-	8 214	8 732	5,9-	834	842	1,0-	10 402	11 038	5,8-	..... 25 - 30
369	385	4,2-	4 686	4 909	4,5-	479	475	0,8	6 119	6 389	4,2-	..... männlich
285	294	3,1-	3 528	3 823	7,7-	355	367	3,3-	4 283	4 649	7,9-	..... weiblich
646	619	4,4	8 411	8 132	3,4	822	786	4,6	10 600	10 397	2,0	..... 30 - 35
378	355	6,5	4 957	4 823	2,8	486	462	5,2	6 480	6 381	1,6	..... männlich
268	264	1,5	3 454	3 309	4,4	336	324	3,7	4 120	4 016	2,6	..... weiblich
556	482	15,4	6 976	6 660	4,7	696	592	17,6	8 952	8 458	5,8	..... 35 - 40
326	273	19,4	4 163	3 888	7,1	411	347	18,4	5 517	5 125	7,6	..... männlich
230	209	10,0	2 813	2 772	1,5	285	245	16,3	3 435	3 333	3,1	..... weiblich
424	389	9,0	5 332	4 881	9,2	532	481	10,6	6 807	6 211	9,6	..... 40 - 45
229	228	0,4	3 018	2 839	6,3	299	288	3,8	4 010	3 765	6,5	..... männlich
195	161	21,1	2 314	2 042	13,3	233	193	20,7	2 797	2 446	14,3	..... weiblich
354	318	11,3	4 375	3 983	9,8	450	396	13,6	5 511	5 084	8,4	..... 45 - 50
198	165	20,0	2 414	2 107	14,6	254	212	19,8	3 128	2 787	12,2	..... männlich
156	153	2,0	1 961	1 876	4,5	196	184	6,5	2 383	2 297	3,7	..... weiblich
235	235	-	3 297	3 096	6,5	310	307	1,0	4 187	3 975	5,3	..... 50 - 55
118	121	2,5-	1 759	1 685	4,4	164	165	0,6-	2 316	2 208	4,9	..... männlich
117	114	2,6	1 538	1 411	9,0	146	142	2,8	1 871	1 767	5,9	..... weiblich
258	250	3,2	3 370	3 546	5,0-	350	332	5,4	4 349	4 610	5,7-	..... 55 - 60
134	129	3,9	1 828	1 944	6,0-	191	176	8,5	2 419	2 550	5,1-	..... männlich
124	121	2,5	1 542	1 602	3,7-	159	156	1,9	1 930	2 060	6,3-	..... weiblich
260	198	31,3	2 832	2 614	8,3	353	266	32,7	3 817	3 467	10,1	..... 60 - 65
129	99	30,3	1 464	1 390	5,3	180	131	37,4	2 047	1 880	8,9	..... männlich
131	99	32,3	1 368	1 224	11,8	173	135	28,1	1 770	1 587	11,5	..... weiblich
140	142	1,4-	1 808	1 701	6,3	219	199	10,1	2 517	2 444	3,0	..... 65 - 70
64	68	5,9-	906	871	4,0	101	95	6,3	1 288	1 252	2,9	..... männlich
76	74	2,7	902	830	8,7	118	104	13,5	1 229	1 192	3,1	..... weiblich
112	88	27,3	1 359	1 175	15,7	174	146	19,2	2 094	1 798	16,5	..... 70 - 75
53	42	26,2	638	525	21,5	86	70	22,9	991	818	21,1	..... männlich
59	46	28,3	721	650	10,9	88	76	15,8	1 103	980	12,6	..... weiblich
143	129	10,9	1 706	1 445	18,1	264	227	16,3	2 806	2 494	12,5	..... 75 und mehr
62	50	24,0	646	581	11,2	95	89	6,7	1 069	962	11,1	..... männlich
81	79	2,5	1 060	864	22,7	169	138	22,5	1 737	1 532	13,4	..... weiblich
6 117	5 531	10,6	77 523	73 537	5,4	7 974	7 186	11,0	100 239	95 838	4,6	..... Zusammen
3 384	3 002	12,7	43 696	41 430	5,5	4 439	3 978	11,6	57 776	55 202	4,7	..... männlich
2 733	2 529	8,1	33 827	32 107	5,4	3 535	3 208	10,2	42 463	40 636	4,5	..... weiblich
6	6	-	101	87	16,1	6	6	-	105	90	16,7	..... Ohne Angabe
6 123	5 537	10,6	77 624	73 624	5,4	7 980	7 192	11,0	100 344	95 928	4,6	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	2	X	26	20	30,0	87	69	26,1	1 274	1 137	12,0
innerorts	1	1	-	10	7	X	61	58	5,2	945	850	11,2
außerorts	-	1	X	16	13	23,1	26	11	X	329	287	14,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1	6	X	156	156	-	83	72	15,3	2 945	2 643	11,4
innerorts	-	3	X	38	36	5,6	66	44	50,0	1 506	1 424	5,8
außerorts	1	3	X	118	120	1,7-	17	28	39,3-	1 439	1 219	18,0
Personenkraftwagen ..	56	56	-	564	532	6,0	927	887	4,5	9 629	10 068	4,4-
innerorts	7	6	X	85	57	49,1	303	284	6,7	3 042	3 219	5,5-
außerorts	49	50	2,0-	479	475	0,8	624	603	3,5	6 587	6 849	3,8-
Bussen	1	-	X	2	1	X	12	6	X	104	90	15,6
innerorts	1	-	X	1	1	-	12	6	X	87	81	7,4
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	17	9	X
Güterkraftfahrzeugen	4	2	X	34	35	2,9-	46	43	7,0	569	510	11,6
innerorts	1	-	X	4	3	X	10	6	X	127	84	51,2
außerorts	3	2	X	30	32	6,3-	36	37	2,7-	442	426	3,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	3	X	1	-	X	27	18	50,0
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	12	3	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	1	-	X	15	15	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	3	1	X	-	1	X	45	37	21,6
innerorts	1	-	X	2	1	X	-	1	X	22	15	46,7
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	23	22	4,5
Kraftfahrzeugen zus.	64	66	3,0-	786	748	5,1	1 156	1 078	7,2	14 593	14 503	0,6
innerorts	11	10	10,0	140	106	32,1	452	399	13,3	5 741	5 676	1,1
außerorts	53	56	5,4-	646	642	0,6	704	679	3,7	8 852	8 827	0,3
Fahrrädern	11	9	X	114	110	3,6	185	140	32,1	3 646	3 430	6,3
innerorts	9	6	X	68	61	11,5	155	125	24,0	2 962	2 837	4,4
außerorts	2	3	X	46	49	6,1-	30	15	X	684	593	15,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	2	X	13	13	-	26	15	73,3	780	647	20,6
innerorts	-	2	X	10	7	X	22	15	46,7	695	570	21,9
außerorts	-	-	-	3	6	X	4	-	X	85	77	10,4
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	3	X	-	4	X	59	45	31,1
innerorts	-	-	-	-	2	X	-	4	X	46	29	58,6
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	13	16	18,8-
Fußgänger	29	21	38,1	179	210	14,8-	409	332	23,2	3 304	3 202	3,2
innerorts	22	14	57,1	124	158	21,5-	378	308	22,7	3 092	2 993	3,3
außerorts	7	7	-	55	52	5,8	31	24	29,2	212	209	1,4
darunter:												
unter 15 Jahren	3	1	X	16	28	42,9-	87	103	15,5-	1 193	1 248	4,4-
innerorts	2	1	X	9	22	X	82	100	18,0-	1 146	1 201	4,6-
außerorts	1	-	X	7	6	X	5	3	X	47	47	-
65 Jahre und mehr ...	15	11	36,4	87	88	1,1-	117	77	51,9	798	721	10,7
innerorts	13	8	X	72	77	6,5-	108	73	47,9	763	686	11,2
außerorts	2	3	X	15	11	36,4	9	4	X	35	35	-
Andere Personen	-	1	X	4	6	X	3	4	X	35	47	25,5-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	21	26	19,2-
außerorts	-	1	X	4	6	X	1	2	X	14	21	33,3-
Insgesamt	104	97	7,2	1 083	1 077	0,6	1 753	1 558	12,5	21 637	21 227	1,9
innerorts	42	30	40,0	332	327	1,5	987	838	17,8	11 862	11 561	2,6
außerorts	62	67	7,5-	751	750	0,1	766	720	6,4	9 775	9 666	1,1
darunter:												
unter 15 Jahren	4	6	X	48	57	15,8-	141	157	10,2-	2 435	2 384	2,1
innerorts	2	3	X	23	30	23,3-	108	124	12,9-	1 992	1 929	3,3
außerorts	2	3	X	25	27	7,4-	33	33	-	443	455	2,6-
65 Jahre und mehr ...	27	29	6,9-	214	231	7,4-	235	184	27,7	2 330	2 184	6,7
innerorts	18	14	28,6	117	118	0,8-	176	126	39,7	1 659	1 542	7,6
außerorts	9	15	X	97	113	14,2-	59	58	1,7	671	642	4,5

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
294	217	35,5	3 709	3 564	4,1	382	288	32,6	5 009	4 721	6,1	. Mofas, Mopeds innerorts außerorts
256	185	38,4	3 150	3 078	2,3	318	244	30,3	4 105	3 935	4,3	
38	32	18,8	559	486	15,0	64	44	45,5	904	786	15,0	
210	218	3,7-	6 188	5 644	9,6	294	296	0,7-	9 289	8 443	10,0	. Motorzweirädrern mit ... amtl. Kennzeichen innerorts außerorts
181	180	0,6	4 557	4 157	9,6	247	227	8,8	6 101	5 617	8,6	
29	38	23,7-	1 631	1 487	9,7	47	69	31,9-	3 188	2 826	12,8	
4 079	3 740	9,1	44 949	43 643	3,0	5 062	4 683	8,1	55 142	54 243	1,7	. Personenkraftwagen innerorts außerorts
2 231	1 987	12,3	25 413	24 601	3,3	2 541	2 277	11,6	28 540	27 877	2,4	
1 848	1 753	5,4	19 536	19 042	2,6	2 521	2 406	4,8	26 602	26 366	0,9	
63	89	29,2-	1 076	910	18,2	76	95	20,0-	1 182	1 001	18,1	. Bussen innerorts außerorts
58	88	34,1-	899	810	11,0	71	94	24,5-	987	892	10,7	
5	1	X	177	100	77,0	5	1	X	195	109	78,9	
143	119	20,2	1 694	1 440	17,6	193	164	17,7	2 297	1 985	15,7	. Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
51	43	18,6	590	517	14,1	62	49	26,5	721	604	19,4	
92	76	21,1	1 104	923	19,6	131	115	13,9	1 576	1 381	14,1	
-	3	X	38	48	20,8-	1	3	X	66	69	4,3-	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts
-	2	X	16	10	60,0	-	2	X	28	14	X	
-	1	X	22	38	42,1-	1	1	-	38	55	30,9-	
12	12	-	186	175	6,3	13	13	-	234	213	9,9	. übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
6	8	X	101	103	1,9-	7	9	X	125	119	5,0	
6	4	X	85	72	18,1	6	4	X	109	94	16,0	
4 801	4 398	9,2	57 840	55 424	4,4	6 021	5 542	8,6	73 219	70 675	3,6	. Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
2 783	2 493	11,6	34 726	33 276	4,4	3 246	2 902	11,9	40 607	39 058	4,0	
2 018	1 905	5,9	23 114	22 148	4,4	2 775	2 640	5,1	32 612	31 617	3,1	
603	515	17,1	12 762	11 325	12,7	799	664	20,3	16 522	14 865	11,1	. Fahrrädern innerorts außerorts
562	493	14,0	11 679	10 362	12,7	726	624	16,3	14 709	13 260	10,9	
41	22	86,4	1 083	963	12,5	73	40	82,5	1 813	1 605	13,0	
143	91	57,1	3 630	3 016	20,4	169	108	56,5	4 423	3 676	20,3	. darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
135	88	53,4	3 472	2 852	21,7	157	105	49,5	4 177	3 429	21,8	
8	3	X	158	164	3,7-	12	3	X	246	247	0,4-	
18	20	10,0-	328	215	52,6	18	24	25,0-	387	263	47,1	. anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
18	19	5,3-	292	185	57,8	18	23	21,7-	338	216	56,5	
-	1	X	36	30	20,0	-	1	X	49	47	4,3	
693	596	16,3	6 594	6 554	0,6	1 131	949	19,2	10 077	9 966	1,1	Fußgänger innerorts außerorts
672	581	15,7	6 341	6 277	1,0	1 072	903	18,7	9 557	9 428	1,4	
21	15	40,0	253	277	8,7-	59	46	28,3	520	538	3,3-	
198	179	10,6	2 468	2 416	2,2	288	283	1,8	3 677	3 692	0,4-	. darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
195	179	8,9	2 423	2 355	2,9	279	280	0,4-	3 578	3 578	-	
3	-	X	45	61	26,2-	9	3	X	99	114	13,2-	
111	74	50,0	823	731	12,6	243	162	50,0	1 708	1 540	10,9	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
107	74	44,6	799	711	12,4	228	155	47,1	1 634	1 474	10,9	
4	-	X	24	20	20,0	15	7	X	74	66	12,1	
8	8	-	100	106	5,7-	11	13	15,4-	139	159	12,6-	Andere Personen innerorts außerorts
5	5	-	74	79	6,3-	7	7	-	95	105	9,5-	
3	3	-	26	27	3,7-	4	6	X	44	54	18,5-	
6 123	5 537	10,6	77 624	73 624	5,4	7 980	7 192	11,0	100 344	95 928	4,6	Insgesamt innerorts außerorts
4 040	3 591	12,5	53 112	50 179	5,8	5 069	4 459	13,7	65 306	62 067	5,2	
2 083	1 946	7,0	24 512	23 445	4,6	2 911	2 733	6,5	35 038	33 861	3,5	
601	519	15,8	9 330	8 452	10,4	746	682	9,4	11 813	10 893	8,4	. darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
479	405	18,3	7 742	6 953	11,3	589	532	10,7	9 757	8 912	9,5	
122	114	7,0	1 588	1 499	5,9	157	150	4,7	2 056	1 981	3,8	
395	359	10,0	4 873	4 321	12,8	657	572	14,9	7 417	6 736	10,1	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
300	263	14,1	3 620	3 163	14,4	494	403	22,6	5 396	4 823	11,9	
95	96	1,0-	1 253	1 158	8,2	163	169	3,6-	2 021	1 913	5,6	

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)								
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						Fuß- gänger		
		Anzahl														%		
Getötete																		
Dezember 1999																		
Dezember 1998																		
unter 15	4	1	-	-	3	6	3	-	2	1	X	X	-	X	X			
männlich	3	-	-	-	3	3	2	-	1	-	-	X	-	X	X			
weiblich	1	1	-	-	-	3	1	-	1	1	X	-	-	X	X			
15 - 18	2	1	-	1	-	1	-	1	-	-	X	X	X	X	-			
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-			
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-			
18 - 21	8	8	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-			
männlich	7	7	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-			
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-			
21 - 25	10	8	-	1	-	10	7	2	-	1	-	X	X	X	X			
männlich	7	5	-	1	-	7	4	2	-	1	-	X	X	X	X			
weiblich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-			
25 - 35	13	9	-	1	2	19	12	3	-	3	31,6-	X	X	X	X			
männlich	11	7	-	1	2	15	8	3	-	3	26,7-	X	X	X	X			
weiblich	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-			
35 - 45	14	9	1	-	2	10	8	-	-	1	40,0	X	X	-	X			
männlich	6	2	1	-	1	7	6	-	-	-	X	X	X	-	X			
weiblich	8	7	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-			
45 - 55	11	6	-	1	3	8	4	-	-	3	X	X	-	X	-			
männlich	8	5	-	-	3	5	1	-	-	3	X	X	-	-	-			
weiblich	3	1	-	1	-	3	3	-	-	-	-	X	-	X	-			
55 - 65	15	8	-	2	4	7	4	-	2	1	X	X	-	-	X			
männlich	11	5	-	2	3	5	2	-	2	1	X	X	-	-	X			
weiblich	4	3	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X			
65 und mehr	27	6	-	5	15	29	11	-	5	11	6,9-	X	-	-	36,4			
männlich	12	3	-	1	7	22	9	-	3	8	45,5-	X	-	X	X			
weiblich	15	3	-	4	8	7	2	-	2	3	X	X	-	X	X			
Zusammen	104	56	1	11	29	97	56	6	9	21	7,2	-	X	X	38,1			
männlich	65	34	1	5	19	70	37	6	6	16	7,1-	8,1-	X	X	18,8			
weiblich	39	22	-	6	10	27	19	-	3	5	44,4	15,8	-	X	X			
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt ...	104	56	1	11	29	97	56	6	9	21	7,2	-	X	X	38,1			
Januar - Dezember 1999																		
Januar - Dezember 1998																		
unter 15	48	18	1	13	16	57	14	-	13	28	15,8-	28,6	X	-	42,9-			
männlich	29	8	1	8	12	40	9	-	12	17	27,5-	X	X	X	29,4-			
weiblich	19	10	-	5	4	17	5	-	1	11	11,8	X	-	X	X			
15 - 18	34	14	7	5	3	36	19	8	1	4	5,6-	26,3-	X	X	X			
männlich	21	7	6	3	1	25	13	6	1	2	16,0-	X	-	X	X			
weiblich	13	7	1	2	2	11	6	2	-	2	18,2	X	X	X	-			
18 - 21	97	81	9	2	-	87	66	9	4	6	11,5	22,7	-	X	X			
männlich	77	63	9	2	-	70	51	8	4	5	10,0	23,5	X	X	X			
weiblich	20	18	-	-	-	17	15	1	-	1	17,6	20,0	X	-	X			
21 - 25	84	61	12	1	6	93	64	21	1	5	9,7-	4,7-	42,9-	-	X			
männlich	67	45	12	1	6	73	45	20	1	5	8,2-	-	40,0-	-	X			
weiblich	17	16	-	-	-	20	19	1	-	-	15,0-	15,8-	X	-	-			
25 - 35	210	111	69	4	15	219	122	62	6	17	4,1-	9,0-	11,3	X	11,8-			
männlich	170	80	64	3	13	184	91	59	6	16	7,6-	12,1-	8,5	X	18,8-			
weiblich	40	31	5	1	2	35	31	3	-	1	14,3	-	X	X	X			
35 - 45	154	86	35	3	12	135	62	33	5	22	14,1	38,7	6,1	X	45,5-			
männlich	121	62	31	3	8	117	50	31	3	21	3,4	24,0	-	-	X			
weiblich	33	24	4	-	4	18	12	2	2	1	83,3	X	X	X	X			
45 - 55	115	64	12	9	20	101	46	15	11	14	13,9	39,1	20,0-	X	42,9			
männlich	90	49	11	7	14	80	32	15	8	11	12,5	53,1	26,7-	X	27,3			
weiblich	25	15	1	2	6	21	14	-	3	3	19,0	7,1	X	X	X			
55 - 65	127	62	9	25	20	118	54	6	20	26	7,6	14,8	X	25,0	23,1-			
männlich	95	42	8	22	13	77	28	6	18	15	23,4	50,0	X	22,2	13,3-			
weiblich	32	20	1	3	7	41	26	-	2	11	22,0-	23,1-	X	X	X			
65 und mehr	214	67	2	52	87	231	85	2	49	88	7,4-	21,2-	-	6,1	1,1-			
männlich	118	44	2	34	32	122	45	2	31	39	3,3-	2,2-	-	9,7	17,9-			
weiblich	96	23	-	18	55	109	40	-	18	49	11,9-	42,5-	-	-	12,2			
Zusammen	1 083	564	156	114	179	1 077	532	156	110	210	0,6	6,0	-	3,6	14,8-			
männlich	788	400	144	83	99	788	364	147	84	131	-	9,9	2,0-	1,2-	24,4-			
weiblich	295	164	12	31	80	289	168	9	26	79	2,1	2,4-	X	19,2	1,3			
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt ...	1 083	564	156	114	179	1 077	532	156	110	210	0,6	6,0	-	3,6	14,8-			

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl															
Schwerverletzte															
	Dezember 1999					Dezember 1998									
unter 15	141	25	-	26	87	157	35	1	15	103	10,2-	28,6-	X	73,3	15,5-
männlich	72	8	-	15	46	96	16	-	11	68	25,0-	X	-	36,4	32,4-
weiblich	69	17	-	11	41	61	19	1	4	35	13,1	10,5-	X	X	17,1
15 - 18	107	26	26	14	14	74	24	17	11	9	44,6	8,3	52,9	27,3	X
männlich	69	14	19	7	9	44	12	13	6	3	56,8	16,7	46,2	X	X
weiblich	38	12	7	7	5	30	12	4	5	6	26,7	-	X	X	X
18 - 21	186	150	12	9	9	184	149	6	6	7	1,1	0,7	X	X	X
männlich	113	85	10	8	5	117	91	6	1	5	3,4-	6,6-	X	X	-
weiblich	73	65	2	1	4	67	58	-	5	2	9,0	12,1	X	X	X
21 - 25	177	137	4	10	18	171	141	5	4	14	3,5	2,8-	X	X	28,6
männlich	98	73	3	7	10	108	88	5	3	6	9,3-	17,0-	X	X	X
weiblich	79	64	1	3	8	63	53	-	1	8	25,4	20,8	X	X	-
25 - 35	343	241	15	20	38	311	213	19	22	29	10,3	13,1	21,1-	9,1-	31,0
männlich	207	141	13	15	14	182	113	16	15	14	13,7	24,8	18,8-	-	-
weiblich	136	100	2	5	24	129	100	3	7	15	5,4	-	X	X	60,0
35 - 45	234	148	15	18	22	192	114	12	15	25	21,9	29,8	25,0	20,0	12,0-
männlich	149	84	15	9	12	127	67	10	9	17	17,3	25,4	50,0	-	29,4-
weiblich	85	64	-	9	10	65	47	2	6	8	30,8	36,2	X	X	X
45 - 55	160	70	8	19	43	142	77	6	14	34	12,7	9,1-	X	35,7	26,5
männlich	94	35	8	13	22	86	41	6	11	20	9,3	14,6-	X	18,2	10,0
weiblich	66	35	-	6	21	56	36	-	3	14	17,9	2,8-	-	X	50,0
55 - 65	170	64	2	31	61	143	66	4	22	34	18,9	3,0-	X	40,9	79,4
männlich	97	35	2	16	35	74	31	4	9	18	31,1	12,9	X	X	94,4
weiblich	73	29	-	15	26	69	35	-	13	16	5,8	17,1-	-	15,4	62,5
65 und mehr	235	66	1	38	117	184	68	2	31	77	27,7	2,9-	X	22,6	51,9
männlich	91	28	1	22	33	72	29	1	15	24	26,4	3,4-	-	46,7	37,5
weiblich	144	38	-	16	84	112	39	1	16	53	28,6	2,6-	X	-	58,5
Zusammen	1 753	927	83	185	409	1 558	887	72	140	332	12,5	4,5	15,3	32,1	23,2
männlich	990	503	71	112	186	906	488	61	80	175	9,3	3,1	16,4	40,0	6,3
weiblich	763	424	12	73	223	652	399	11	60	157	17,0	6,3	9,1	21,7	42,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 753	927	83	185	409	1 558	887	72	140	332	12,5	4,5	15,3	32,1	23,2
Januar - Dezember 1999															
Januar - Dezember 1998															
unter 15	2 435	376	29	780	1 193	2 384	419	22	647	1 248	2,1	10,3-	31,8	20,6	4,4-
männlich	1 466	169	18	531	714	1 464	200	12	440	787	0,1	15,5-	50,0	20,7	9,3-
weiblich	969	207	11	249	479	920	219	10	207	461	5,3	5,5-	10,0	20,3	3,9
15 - 18	1 439	338	353	244	129	1 407	357	360	251	122	2,3	5,3-	1,9-	2,8-	5,7
männlich	909	155	277	145	62	891	175	281	152	51	2,0	11,4-	1,4-	4,6-	21,6
weiblich	530	183	76	99	67	516	182	79	99	71	2,7	0,5	3,8-	-	5,6-
18 - 21	2 182	1 562	233	139	88	2 188	1 627	203	136	86	0,3-	4,0-	14,8	2,2	2,3
männlich	1 355	896	192	93	51	1 374	973	164	86	53	1,4-	7,9-	17,1	8,1	3,8-
weiblich	827	666	41	46	37	814	654	39	50	33	1,6	1,8	5,1	8,0-	12,1
21 - 25	2 035	1 395	252	154	100	2 038	1 390	277	156	92	0,1-	0,4	9,0-	1,3-	8,7
männlich	1 251	781	210	102	58	1 280	816	225	100	44	2,3-	4,3-	6,7-	2,0	31,8
weiblich	784	614	42	52	42	758	574	52	56	48	3,4	7,0	19,2-	7,1-	12,5-
25 - 35	4 167	2 232	853	433	223	4 352	2 508	794	452	219	4,3-	11,0-	7,4	4,2-	1,8
männlich	2 786	1 241	755	294	126	2 854	1 408	675	311	139	2,4-	11,9	11,9	5,5-	9,4-
weiblich	1 381	991	98	139	97	1 498	1 100	119	141	80	7,8-	9,9-	17,6-	1,4-	21,3
35 - 45	3 297	1 440	793	433	249	2 993	1 394	624	379	223	10,2	3,3	27,1	14,2	11,7
männlich	2 225	772	696	284	147	2 046	773	549	259	139	8,7	0,1-	26,8	9,7	5,8
weiblich	1 072	668	97	149	102	947	621	75	120	84	13,2	7,6	29,3	24,2	21,4
45 - 55	1 911	843	262	343	230	1 879	885	216	361	216	1,7	4,7-	21,3	5,0-	6,5
männlich	1 181	415	232	203	124	1 123	431	189	218	114	5,2	3,7-	22,8	6,9-	8,8
weiblich	730	428	30	140	106	756	454	27	143	102	3,4-	5,7-	11,1	2,1-	3,9
55 - 65	1 837	701	137	516	294	1 799	766	113	465	275	2,1	8,5-	21,2	11,0	6,9
männlich	1 079	348	129	296	152	1 019	369	106	253	146	5,9	5,7-	21,7	17,0	4,1
weiblich	758	353	8	220	142	780	397	7	212	129	2,8-	11,1-	X	3,8	10,1
65 und mehr	2 330	742	33	601	798	2 184	720	34	582	721	6,7	3,1	2,9-	3,3	10,7
männlich	1 040	369	33	297	250	933	342	33	266	209	11,5	7,9	-	11,7	19,6
weiblich	1 290	373	-	304	548	1 251	378	1	316	512	3,1	1,3-	X	3,8-	7,0
Zusammen	21 633	9 629	2 945	3 643	3 304	21 224	10 066	2 643	3 429	3 202	1,9	4,3-	11,4	6,2	3,2
männlich	13 292	5 146	2 542	2 245	1 684	12 984	5 487	2 234	2 085	1 682	2,4	6,2-	13,8	7,7	0,1
weiblich	8 341	4 483	403	1 398	1 620	8 240	4 579	409	1 344	1 520	1,2	2,1-	1,5-	4,0	6,6
Ohne Angabe	4	-	-	3	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	21 637	9 629	2 945	3 646	3 304	21 227	10 068	2 643	3 430	3 202	1,9	4,4-	11,4	6,3	3,2

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte																
	Dezember 1999						Dezember 1998									
unter 15	601	239	2	143	198	519	229	2	91	179	15,8	4,4	-	57,1	10,6	
männlich	328	121	1	90	104	277	110	1	55	104	18,4	10,0	-	63,6	-	
weiblich	273	118	1	53	94	242	119	1	36	75	12,8	0,8-	-	47,2	25,3	
15 - 18	388	123	61	56	38	287	88	56	43	33	35,2	39,8	8,9	30,2	15,2	
männlich	223	52	42	30	17	172	41	46	22	16	29,7	26,8	8,7-	36,4	6,3	
weiblich	165	71	19	26	21	115	47	10	21	17	43,5	51,1	90,0	23,8	23,5	
18 - 21	699	556	31	31	35	571	462	18	25	25	22,4	20,3	72,2	24,0	40,0	
männlich	425	330	21	20	23	310	244	14	11	11	37,1	35,2	50,0	81,8	X	
weiblich	274	226	10	11	12	261	218	4	14	14	5,0	3,7	X	21,4-	14,3-	
21 - 25	647	534	14	39	31	625	504	17	36	32	3,5	6,0	17,6-	8,3	3,1-	
männlich	348	276	9	27	16	328	252	15	22	15	6,1	9,5	X	22,7	6,7	
weiblich	299	258	5	12	15	297	252	2	14	17	0,7	2,4	X	14,3-	11,8-	
25 - 35	1 300	1 018	28	89	66	1 298	968	47	102	83	0,2	5,2	40,4-	12,7-	20,5-	
männlich	747	546	24	59	35	740	506	41	67	47	0,9	7,9	41,5-	11,9-	25,5-	
weiblich	553	472	4	30	31	558	462	6	35	36	0,9-	2,2	X	14,3-	13,9-	
35 - 45	980	683	46	63	89	871	609	47	68	59	12,5	12,2	2,1-	7,4-	50,8	
männlich	555	345	45	39	46	501	313	41	42	34	10,8	10,2	9,8	7,1-	35,3	
weiblich	425	338	1	24	43	370	296	6	26	25	14,9	14,2	X	7,7-	72,0	
45 - 55	589	408	20	49	51	553	389	21	48	45	6,5	4,9	4,8-	2,1	13,3	
männlich	316	193	20	30	28	286	184	18	25	21	10,5	4,9	11,1	20,0	33,3	
weiblich	273	215	-	19	23	267	205	3	23	24	2,2	4,9	X	17,4-	4,2-	
55 - 65	518	326	7	70	71	448	300	8	45	63	15,6	8,7	X	55,6	12,7	
männlich	263	161	6	28	37	228	144	7	21	35	15,4	11,8	X	33,3	5,7	
weiblich	255	165	1	42	34	220	156	1	24	28	15,9	5,8	-	75,0	21,4	
65 und mehr	395	189	1	63	111	359	191	2	54	74	10,0	1,0-	X	16,7	50,0	
männlich	179	90	1	38	39	160	83	2	28	29	11,9	8,4	X	35,7	34,5	
weiblich	216	99	-	25	72	199	108	-	26	45	8,5	8,3-	-	3,8-	60,0	
Zusammen	6 117	4 076	210	603	690	5 531	3 740	218	512	593	10,6	9,0	3,7-	17,8	16,4	
männlich	3 384	2 114	169	361	345	3 002	1 877	185	293	312	12,7	12,6	8,6-	23,2	10,6	
weiblich	2 733	1 962	41	242	345	2 529	1 863	33	219	281	8,1	5,3	24,2	10,5	22,8	
Ohne Angabe	6	3	-	-	3	6	-	-	3	3	-	X	-	X	-	
Insgesamt ...	6 123	4 079	210	603	693	5 537	3 740	218	515	596	10,6	9,1	3,7-	17,1	16,3	
	Januar - Dezember 1999						Januar - Dezember 1998									
unter 15	9 330	2 817	65	3 630	2 468	8 452	2 694	79	3 016	2 416	10,4	4,6	17,7-	20,4	2,2	
männlich	5 343	1 328	29	2 410	1 410	4 915	1 225	43	2 090	1 421	8,7	8,4	32,6-	15,3	0,8-	
weiblich	3 987	1 489	36	1 220	1 058	3 537	1 469	36	926	995	12,7	1,4	-	31,7	6,3	
15 - 18	5 082	1 259	1 066	1 062	358	4 687	1 199	1 027	1 015	342	8,4	5,0	3,8	4,6	4,7	
männlich	3 069	521	802	672	159	2 812	496	758	608	171	9,1	5,0	5,8	10,5	7,0-	
weiblich	2 013	738	264	390	199	1 875	703	269	407	171	7,4	5,0	1,9-	4,2-	16,4	
18 - 21	7 752	5 775	576	583	242	7 036	5 176	526	565	261	10,2	11,6	9,5	3,2	7,3-	
männlich	4 472	3 177	427	336	134	4 009	2 823	385	326	135	11,5	12,5	10,9	3,1	0,7-	
weiblich	3 280	2 598	149	247	108	3 027	2 353	141	239	126	8,4	10,4	5,7	3,3	14,3-	
21 - 25	7 679	5 702	537	654	280	7 397	5 611	463	582	274	3,8	1,6	16,0	12,4	2,2	
männlich	4 333	3 005	417	398	158	4 132	2 940	351	366	155	4,9	2,2	18,8	8,7	1,9	
weiblich	3 346	2 697	120	256	122	3 265	2 671	112	216	119	2,5	1,0	7,1	18,5	2,5	
25 - 35	16 625	11 230	1 507	1 747	761	16 864	11 412	1 589	1 678	827	1,4-	1,6-	5,2-	4,1	8,0-	
männlich	9 643	5 671	1 254	1 167	449	9 732	5 832	1 302	1 075	457	0,9-	2,8-	3,7-	8,6	1,8-	
weiblich	6 982	5 559	253	580	312	7 132	5 580	287	603	370	2,1-	0,4-	11,8-	3,8-	15,7-	
35 - 45	12 308	7 520	1 460	1 465	667	11 541	7 163	1 214	1 399	616	6,6	5,0	20,3	4,7	8,3	
männlich	7 181	3 627	1 284	943	379	6 727	3 473	1 054	905	363	6,7	4,4	21,8	4,2	4,4	
weiblich	5 127	3 893	176	522	288	4 814	3 690	160	494	253	6,5	5,5	10,0	5,7	13,8	
45 - 55	7 672	4 761	635	1 056	458	7 079	4 571	458	919	483	8,4	4,2	38,6	14,9	5,2-	
männlich	4 173	2 160	567	612	244	3 792	2 092	415	533	254	10,0	3,3	36,6	14,8	3,9-	
weiblich	3 499	2 601	68	444	214	3 287	2 479	43	386	229	6,4	4,9	58,1	15,0	6,6-	
55 - 65	6 202	3 555	267	1 338	511	6 160	3 593	239	1 204	575	0,7	1,1-	11,7	11,1	11,1-	
männlich	3 292	1 706	248	718	261	3 334	1 744	228	692	279	1,3-	2,2-	8,8	3,8	6,5-	
weiblich	2 910	1 849	19	620	250	2 826	1 849	11	512	296	3,0	-	72,7	21,1	15,5-	
65 und mehr	4 873	2 315	73	1 173	823	4 321	2 216	48	906	731	12,8	4,5	52,1	29,5	12,6	
männlich	2 190	1 020	68	612	285	1 977	1 004	45	506	230	10,8	1,6	51,1	20,9	23,9	
weiblich	2 683	1 295	5	561	538	2 344	1 212	3	400	501	14,5	6,8	X	40,3	7,4	
Zusammen	77 523	44 934	6 186	12 708	6 568	73 537	43 635	5 643	11 284	6 525	5,4	3,0	9,6	12,6	0,7	
männlich	43 696	22 215	5 096	7 868	3 479	41 430	21 629	4 581	7 101	3 465	5,5	2,7	11,2	10,8	0,4	
weiblich	33 827	22 719	1 090	4 840	3 089	32 107	22 006	1 062	4 183	3 060	5,4	3,2	2,6	15,7	0,9	
Ohne Angabe	101	15	2	54	26	87	8	1	41	29	16,1	X	X	31,7	10,3-	
Insgesamt ...	77 624	44 949	6 188	12 762	6 594	73 624	43 643	5 644	11 325	6 554	5,4	3,0	9,6	12,7	0,6	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.						Fahr-rädern	Fuß-gänger
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
	Dezember 1999							Dezember 1998							
unter 15	746	265	2	169	288	682	267	3	108	283	9,4	0,8-	X	56,5	1,8
männlich	403	129	1	105	153	376	128	1	67	172	7,2	0,8	-	56,7	11,0-
weiblich	343	136	1	64	135	306	139	2	41	111	12,1	2,2-	X	56,1	21,6
15 - 18	497	150	87	71	52	362	112	74	54	42	37,3	33,9	17,6	31,5	23,8
männlich	292	66	61	37	26	217	53	60	28	19	34,6	24,5	1,7	32,1	36,8
weiblich	205	84	26	34	26	145	59	14	26	23	41,4	42,4	85,7	30,8	13,0
18 - 21	893	714	43	40	44	762	618	24	31	32	17,2	15,5	79,2	29,0	37,5
männlich	545	422	31	28	28	432	340	20	12	16	26,2	24,1	55,0	X	75,0
weiblich	348	292	12	12	16	330	278	4	19	16	5,5	5,0	X	36,8-	-
21 - 25	834	679	18	50	49	806	652	24	40	47	3,5	4,1	25,0-	25,0	4,3
männlich	453	354	12	35	26	443	344	22	25	22	2,3	2,9	45,5-	40,0	18,2
weiblich	381	325	6	15	23	363	308	2	15	25	5,0	5,5	X	-	8,0-
25 - 35	1 656	1 268	43	110	106	1 628	1 193	69	124	115	1,7	6,3	37,7-	11,3-	7,8-
männlich	965	694	37	75	51	937	627	60	82	64	3,0	10,7	38,3-	8,5-	20,3-
weiblich	691	574	6	35	55	691	566	9	42	51	-	1,4	X	16,7-	7,8
35 - 45	1 228	840	62	81	113	1 073	731	59	83	85	14,4	14,9	5,1	2,4-	32,9
männlich	710	431	61	48	59	635	386	51	51	51	11,8	11,7	19,6	5,9-	15,7
weiblich	518	409	1	33	54	438	345	8	32	34	18,3	18,6	X	3,1	58,8
45 - 55	760	484	28	69	97	703	470	27	62	82	8,1	3,0	3,7	11,3	18,3
männlich	418	233	28	43	53	377	226	24	36	44	10,9	3,1	16,7	19,4	20,5
weiblich	342	251	-	26	44	326	244	3	26	38	4,9	2,9	X	-	15,8
55 - 65	703	398	9	103	136	598	370	12	69	98	17,6	7,6	X	49,3	38,8
männlich	371	201	8	46	75	307	177	11	32	54	20,8	13,6	X	43,8	38,9
weiblich	332	197	1	57	61	291	193	1	37	44	14,1	2,1	-	54,1	38,6
65 und mehr	657	261	2	106	243	572	270	4	90	162	14,9	3,3-	X	17,8	50,0
männlich	282	121	2	61	79	254	121	3	46	61	11,0	-	X	32,6	29,5
weiblich	375	140	-	45	164	318	149	1	44	101	17,9	6,0-	X	2,3	62,4
Zusammen	7 974	5 059	294	799	1 128	7 186	4 683	296	661	946	11,0	8,0	0,7-	20,9	19,2
männlich	4 439	2 651	241	478	550	3 978	2 402	252	379	503	11,6	10,4	4,4-	26,1	9,3
weiblich	3 535	2 408	53	321	578	3 208	2 281	44	282	443	10,2	5,6	20,5	13,8	30,5
Ohne Angabe	6	3	-	-	3	6	-	-	3	3	-	X	-	X	-
Insgesamt ...	7 980	5 062	294	799	1 131	7 192	4 683	296	664	949	11,0	8,1	0,7-	20,3	19,2
	Januar - Dezember 1999							Januar - Dezember 1998							
unter 15	11 813	3 211	95	4 423	3 677	10 893	3 127	101	3 676	3 692	8,4	2,7	5,9-	20,3	0,4-
männlich	6 838	1 505	48	2 949	2 136	6 419	1 434	55	2 542	2 225	6,5	5,0	12,7-	16,0	4,0-
weiblich	4 975	1 706	47	1 474	1 541	4 474	1 693	46	1 134	1 467	11,2	0,8	2,2	30,0	5,0
15 - 18	6 555	1 611	1 426	1 311	490	6 130	1 575	1 395	1 267	468	6,9	2,3	2,2	3,5	4,7
männlich	3 999	683	1 085	820	222	3 728	684	1 045	761	224	7,3	0,1-	3,8	7,8	0,9-
weiblich	2 556	928	341	491	268	2 402	891	350	506	244	6,4	4,2	2,6-	3,0-	9,8
18 - 21	10 031	7 418	818	724	330	9 311	6 869	738	705	353	7,7	8,0	10,8	2,7	6,5-
männlich	5 904	4 136	628	431	185	5 453	3 847	557	416	193	8,3	7,5	12,7	3,6	4,1-
weiblich	4 127	3 282	190	293	145	3 858	3 022	181	289	160	7,0	8,6	5,0	1,4	9,4-
21 - 25	9 798	7 158	801	809	386	9 528	7 065	761	739	371	2,8	1,3	5,3	9,5	4,0
männlich	5 651	3 831	639	501	222	5 485	3 801	596	467	204	3,0	0,8	7,2	7,3	8,8
weiblich	4 147	3 327	162	308	164	4 043	3 264	165	272	167	2,6	1,9	1,8-	13,2	1,8-
25 - 35	21 002	13 573	2 429	2 184	999	21 435	14 042	2 445	2 136	1 063	2,0-	3,3-	0,7-	2,2	6,0-
männlich	12 599	6 992	2 073	1 464	588	12 770	7 331	2 036	1 392	612	1,3-	4,6-	1,8	5,2	3,9-
weiblich	8 403	6 581	356	720	411	8 665	6 711	409	744	451	3,0-	1,9-	13,0-	3,2-	8,9-
35 - 45	15 759	9 046	2 288	1 901	928	14 669	8 619	1 871	1 783	861	7,4	5,0	22,3	6,6	7,8
männlich	9 527	4 461	2 011	1 230	534	8 890	4 296	1 634	1 167	523	7,2	3,8	23,1	5,4	2,1
weiblich	6 232	4 585	277	671	394	5 779	4 323	237	616	338	7,8	6,1	16,9	8,9	16,6
45 - 55	9 698	5 668	909	1 408	708	9 059	5 502	689	1 291	713	7,1	3,0	31,9	9,1	0,7-
männlich	5 444	2 624	810	822	382	4 995	2 555	619	759	379	9,0	2,7	30,9	8,3	0,8
weiblich	4 254	3 044	99	586	326	4 064	2 947	70	532	334	4,7	3,3	41,4	10,2	2,4-
55 - 65	8 166	4 318	413	1 879	825	8 077	4 413	358	1 689	876	1,1	2,2-	15,4	11,2	5,8-
männlich	4 466	2 096	385	1 036	426	4 430	2 141	340	963	440	0,8	2,1-	13,2	7,6	3,2-
weiblich	3 700	2 222	28	843	399	3 647	2 272	18	726	436	1,5	2,2-	55,6	16,1	8,5-
65 und mehr	7 417	3 124	108	1 826	1 708	6 736	3 021	84	1 537	1 540	10,1	3,4	28,6	18,8	10,9
männlich	3 348	1 433	103	943	567	3 032	1 391	80	803	478	10,4	3,0	28,8	17,4	18,6
weiblich	4 069	1 691	5	883	1 141	3 704	1 630	4	734	1 062	9,9	3,7	X	20,3	7,4
Zusammen	100 239	55 127	9 287	16 465	10 051	95 838	54 233	8 442	14 823	9 937	4,6	1,6	10,0	11,1	1,1
männlich	57 776	27 761	7 782	10 196	5 262	55 202	27 480	6 962	9 270	5 278	4,7	1,0	11,8	10,0	0,3-
weiblich	42 463	27 366	1 505	6 269	4 789	40 636	26 753	1 480	5 553	4 659	4,5	2,3	1,7	12,9	2,8
Ohne Angabe	105	15	2	57	26	90	10	1	42	29	16,7	50,0	X	35,7	10,3-
Insgesamt ...	100 344	55 142	9 289	16 522	10 077	95 928	54 243	8 443	14 865	9 966	4,6	1,7	10,0	11,1	1,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	Schw- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Dezember 1999		Dezember 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 1999		Januar - Dezember 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	377	19	296	9	27,4	X	5 061	179	4 800	146	5,4	22,6
innerorts	313	14	252	8	24,2	X	4 153	143	4 004	112	3,7	27,7
außerorts	64	5	44	1	45,5	X	908	36	796	34	14,1	5,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	281	27	293	18	4,1-	50,0	9 089	440	8 230	390	10,4	12,8
innerorts	235	20	225	11	4,4	81,8	6 016	279	5 523	253	8,9	10,3
außerorts	46	7	68	7	32,4-	-	3 073	161	2 707	137	13,5	17,5
Personenkraftwagen ..	8 607	4 204	7 774	3 483	10,7	20,7	100 778	39 487	98 446	38 056	2,4	3,8
innerorts	5 579	2 608	4 994	2 039	11,7	27,9	67 223	23 759	65 307	22 832	2,9	4,1
außerorts	3 028	1 596	2 780	1 444	8,9	10,5	33 555	15 728	33 139	15 224	1,3	3,3
Bussen	120	23	106	14	13,2	64,3	1 472	227	1 317	211	11,8	7,6
innerorts	106	17	93	12	14,0	41,7	1 257	157	1 110	157	13,2	-
außerorts	14	6	13	2	7,7	X	215	70	207	54	3,9	29,6
Güterkraftfahrzeuge	658	336	548	279	20,1	20,4	8 399	3 330	7 588	2 924	10,7	13,9
innerorts	317	143	261	114	21,5	25,4	4 076	1 288	3 710	1 181	9,9	9,1
außerorts	341	193	287	165	18,8	17,0	4 323	2 042	3 878	1 743	11,5	17,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	9	20	10	X	X	300	123	283	132	6,0	6,8-
innerorts	1	2	6	2	X	-	84	31	65	34	29,2	8,8-
außerorts	7	7	14	8	X	X	216	92	218	98	0,9-	6,1-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	44	17	33	20	33,3	15,0-	595	168	500	146	19,0	15,1
innerorts	34	8	18	9	88,9	X	397	101	330	81	20,3	24,7
außerorts	10	9	15	11	33,3-	X	198	67	170	65	16,5	3,1
Kraftfahrzeugen zus.	10 095	4 635	9 070	3 833	11,3	20,9	125 694	43 954	121 164	42 005	3,7	4,6
innerorts	6 585	2 812	5 849	2 195	12,6	28,1	83 206	25 758	80 049	24 650	3,9	4,5
außerorts	3 510	1 823	3 221	1 638	9,0	11,3	42 488	18 196	41 115	17 355	3,3	4,8
dar. flüchtig	485	278	406	260	19,5	6,9	5 853	2 737	5 636	2 645	3,9	3,5
innerorts	366	126	301	106	21,6	18,9	4 457	1 230	4 264	1 154	4,5	6,6
außerorts	119	152	105	154	13,3	1,3-	1 396	1 507	1 372	1 491	1,7	1,1
Fahrrädern	852	4	697	5	22,2	X	17 869	54	16 081	52	11,1	3,8
innerorts	770	4	655	3	17,6	X	15 906	40	14 351	42	10,8	4,8-
außerorts	82	-	42	2	95,2	X	1 963	14	1 730	10	13,5	40,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	177	-	105	-	68,6	-	4 648	7	3 849	2	20,8	X
innerorts	164	-	102	-	60,8	-	4 385	6	3 594	2	22,0	X
außerorts	13	-	3	-	X	-	263	1	255	-	3,1	X
anderen Fahrzeugen ..	97	57	90	45	7,8	26,7	1 209	430	1 109	417	9,0	3,1
innerorts	81	36	71	22	14,1	63,6	954	257	832	195	14,7	31,8
außerorts	16	21	19	23	15,8-	8,7-	255	173	277	222	7,9-	22,1-
Fußgänger	1 161	3	976	5	19,0	X	10 634	42	10 462	37	1,6	13,5
innerorts	1 101	2	927	4	18,8	X	10 069	31	9 871	31	2,0	-
außerorts	60	1	49	1	22,4	-	565	11	591	6	4,4-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	295	-	289	-	2,1	-	3 799	3	3 809	1	0,3-	X
innerorts	286	-	286	-	-	-	3 694	3	3 682	1	0,3	X
außerorts	9	-	3	-	X	-	105	-	127	-	17,3-	-
65 Jahre und mehr ...	244	-	163	-	49,7	-	1 742	3	1 563	3	11,5	-
innerorts	229	-	156	-	46,8	-	1 662	3	1 494	3	11,2	-
außerorts	15	-	7	-	X	-	80	-	69	-	15,9	-
Andere Personen	20	2	23	2	13,0-	-	279	13	308	20	9,4-	35,0-
innerorts	10	1	13	-	23,1-	X	182	7	195	11	6,7-	X
außerorts	10	1	10	2	-	X	97	6	113	9	14,2-	X
Insgesamt	12 225	4 701	10 856	3 890	12,6	20,8	155 685	44 493	149 124	42 531	4,4	4,6
innerorts	8 547	2 855	7 515	2 224	13,7	28,4	110 317	26 093	105 298	24 929	4,8	4,7
außerorts	3 678	1 846	3 341	1 666	10,1	10,8	45 368	18 400	43 826	17 602	3,5	4,5
darunter:												
unter 15 Jahren	476	3	397	1	19,9	X	8 522	27	7 730	22	10,2	22,7
innerorts	453	2	391	-	15,9	X	8 136	20	7 331	18	11,0	11,1
außerorts	23	1	6	1	X	-	386	7	399	4	3,3-	X
65 Jahre und mehr ...	877	233	762	194	15,1	20,1	10 639	2 437	9 653	2 245	10,2	8,6
innerorts	695	159	574	122	21,1	30,3	8 074	1 601	7 302	1 419	10,6	12,8
außerorts	182	74	188	72	3,2-	2,8	2 565	836	2 351	826	9,1	1,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	7 632	6 747	13,1	99 092	94 541	4,8
innerorts	4 978	4 331	14,9	66 303	63 052	5,2
außerorts	2 654	2 416	9,9	32 789	31 489	4,1
Verkehrstüchtigkeit	362	345	4,9	5 193	5 005	3,8
innerorts	218	226	3,5-	3 228	3 130	3,1
außerorts	144	119	21,0	1 965	1 875	4,8
Alkoholeinfluß	299	285	4,9	4 232	4 109	3,0
innerorts	185	189	2,1-	2 798	2 684	4,2
außerorts	114	96	18,8	1 434	1 425	0,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	11	14	21,4-	178	157	13,4
innerorts	8	11	X	113	93	21,5
außerorts	3	3	-	65	64	1,6
Übermüdung	18	13	38,5	324	276	17,4
innerorts	3	4	X	48	61	21,3-
außerorts	15	9	X	276	215	28,4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	34	33	3,0	459	463	0,9-
innerorts	22	22	-	269	292	7,9-
außerorts	12	11	9,1	190	171	11,1
Straßenbenutzung	341	289	18,0	6 042	5 578	8,3
innerorts	260	212	22,6	4 741	4 411	7,5
außerorts	81	77	5,2	1 301	1 167	11,5
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	214	165	29,7	3 830	3 529	8,5
innerorts	193	151	27,8	3 491	3 225	8,2
außerorts	21	14	50,0	339	304	11,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	127	124	2,4	2 212	2 049	8,0
innerorts	67	61	9,8	1 250	1 186	5,4
außerorts	60	63	4,8-	962	863	11,5
Geschwindigkeit	1 545	1 485	4,0	17 333	17 114	1,3
innerorts	637	578	10,2	7 497	7 503	0,1-
außerorts	908	907	0,1	9 836	9 611	2,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	70	70	-	1 294	1 375	5,9-
innerorts	40	43	7,0-	734	792	7,3-
außerorts	30	27	11,1	560	583	3,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 475	1 415	4,2	16 039	15 739	1,9
innerorts	597	535	11,6	6 763	6 711	0,8
außerorts	878	880	0,2-	9 276	9 028	2,7
Abstand	864	694	24,5	11 293	10 900	3,6
innerorts	537	427	25,8	7 291	7 081	3,0
außerorts	327	267	22,5	4 002	3 819	4,8
Ungenügender Sicherheitsabstand	848	682	24,3	11 044	10 652	3,7
innerorts	527	421	25,2	7 150	6 947	2,9
außerorts	321	261	23,0	3 894	3 705	5,1
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	16	12	33,3	249	248	0,4
innerorts	10	6	X	141	134	5,2
außerorts	6	6	-	108	114	5,3-
Überholen	182	193	5,7-	3 382	3 123	8,3
innerorts	64	59	8,5	1 518	1 375	10,4
außerorts	118	134	11,9-	1 864	1 748	6,6
Unzulässiges Rechtsüberholen	10	10	-	214	192	11,5
innerorts	7	4	X	138	117	17,9
außerorts	3	6	X	76	75	1,3
Überholen trotz Gegenverkehrs	29	35	17,1-	448	426	5,2
innerorts	3	4	X	100	88	13,6
außerorts	26	31	16,1-	348	338	3,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	42	50	16,0-	962	865	11,2
innerorts	24	25	4,0-	589	510	15,5
außerorts	18	25	28,0-	373	355	5,1
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	6	X	106	93	14,0
innerorts	4	2	X	43	30	43,3
außerorts	1	4	X	63	63	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	23	22	4,5	484	447	8,3
innerorts	1	-	X	22	18	22,2
außerorts	22	22	-	462	429	7,7
Fehler beim Wiedereinordnen	26	20	30,0	322	318	1,3
innerorts	4	5	X	113	132	14,4-
außerorts	22	15	46,7	209	186	12,4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	35	45	22,2-	696	655	6,3
innerorts	20	17	17,6	442	410	7,8
außerorts	15	28	46,4-	254	245	3,7
Fehler beim Überholtwerden	12	5	X	150	127	18,1
innerorts	1	2	X	71	70	1,4
außerorts	11	3	X	79	57	38,6
Vorbeifahren	23	21	9,5	327	332	1,5-
innerorts	22	20	10,0	287	304	5,6-
außerorts	1	1	-	40	28	42,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	20	17	17,6	268	261	2,7
innerorts	19	16	18,8	241	243	0,8-
außerorts	1	1	-	27	18	50,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	3	4	X	59	71	16,9-
innerorts	3	4	X	46	61	24,6-
außerorts	-	-	-	13	10	30,0
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	111	88	26,1	1 334	1 215	9,8
innerorts	62	62	-	846	831	1,8
außerorts	49	26	88,5	488	384	27,1
Vorfahrt, Vorrang	1 064	900	18,2	14 019	13 432	4,4
innerorts	808	698	15,8	10 449	9 887	5,7
außerorts	256	202	26,7	3 570	3 545	0,7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	109	87	25,3	1 667	1 519	9,7
innerorts	108	81	33,3	1 502	1 381	8,8
außerorts	1	6	X	165	138	19,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	734	633	16,0	9 747	9 404	3,6
innerorts	528	464	13,8	6 955	6 588	5,6
außerorts	206	169	21,9	2 792	2 816	0,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	8	11	X	151	170	11,2-
innerorts	1	1	-	13	14	7,1-
außerorts	7	10	X	138	156	11,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	3	X	58	76	23,7-
innerorts	1	1	-	17	34	50,0-
außerorts	3	2	X	41	42	2,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	189	152	24,3	2 172	2 079	4,5
innerorts	157	142	10,6	1 801	1 737	3,7
außerorts	32	10	X	371	342	8,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	17	13	30,8	183	151	21,2
innerorts	10	8	X	134	113	18,6
außerorts	7	5	X	49	38	28,9

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	1	X	41	33	24,2
innerorts	3	1	X	27	20	35,0
außerorts	-	-	-	14	13	7,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 225	1 029	19,0	17 048	15 951	6,9
innerorts	1 024	867	18,1	14 465	13 336	8,5
außerorts	201	162	24,1	2 583	2 615	1,2-
Fehler beim Abbiegen	665	589	12,9	8 824	8 471	4,2
innerorts	526	462	13,9	6 926	6 592	5,1
außerorts	139	127	9,4	1 898	1 879	1,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	239	172	39,0	2 959	2 730	8,4
innerorts	212	158	34,2	2 659	2 399	10,8
außerorts	27	14	92,9	300	331	9,4-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	321	268	19,8	5 265	4 750	10,8
innerorts	286	247	15,8	4 880	4 345	12,3
außerorts	35	21	66,7	385	405	4,9-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	627	513	22,2	4 824	4 973	3,0-
innerorts	606	498	21,7	4 637	4 771	2,8-
außerorts	21	15	40,0	187	202	7,4-
an Fußgängerüberwegen	41	28	46,4	302	245	23,3
innerorts	39	28	39,3	300	245	22,4
außerorts	2	-	X	2	-	X
an Fußgängerfurten	132	101	30,7	737	741	0,5-
innerorts	131	99	32,3	712	729	2,3-
außerorts	1	2	X	25	12	X
beim Abbiegen	150	108	38,9	768	723	6,2
innerorts	147	104	41,3	745	703	6,0
außerorts	3	4	X	23	20	15,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	30	25	20,0	307	301	2,0
innerorts	26	23	13,0	292	276	5,8
außerorts	4	2	X	15	25	40,0-
an anderen Stellen	274	251	9,2	2 710	2 963	8,5-
innerorts	263	244	7,8	2 588	2 818	8,2-
außerorts	11	7	X	122	145	15,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	67	56	19,6	998	905	10,3
innerorts	61	51	19,6	928	835	11,1
außerorts	6	5	X	70	70	-
Unzulässiges Halten oder Parken	11	6	X	114	98	16,3
innerorts	9	5	X	88	79	11,4
außerorts	2	1	X	26	19	36,8
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	6	X	77	79	2,5-
innerorts	6	3	X	48	43	11,6
außerorts	4	3	X	29	36	19,4-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	46	44	4,5	807	728	10,9
innerorts	46	43	7,0	792	713	11,1
außerorts	-	1	X	15	15	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	27	31	12,9-	184	183	0,5
innerorts	20	26	23,1-	135	140	3,6-
außerorts	7	5	X	49	43	14,0
Ladung, Besetzung	18	18	-	286	251	13,9
innerorts	9	12	X	147	133	10,5
außerorts	9	6	X	139	118	17,8

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	6	7	X	86	96	10,4-
innerorts	5	6	X	61	62	1,6-
außerorts	1	1	-	25	34	26,5-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	12	11	9,1	200	155	29,0
innerorts	4	6	X	86	71	21,1
außerorts	8	5	X	114	84	35,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 176	1 085	8,4	16 829	15 579	8,0
innerorts	650	595	9,2	10 134	9 315	8,8
außerorts	526	490	7,3	6 695	6 264	6,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	93	61	52,5	1 099	1 000	9,9
innerorts	48	40	20,0	573	545	5,1
außerorts	45	21	X	526	455	15,6
Beleuchtung	39	23	69,6	249	253	1,6-
innerorts	30	21	42,9	177	202	12,4-
außerorts	9	2	X	72	51	41,2
Bereifung	23	16	43,8	335	304	10,2
innerorts	1	2	X	63	51	23,5
außerorts	22	14	57,1	272	253	7,5
Bremsen	14	11	27,3	253	195	29,7
innerorts	9	7	X	186	155	20,0
außerorts	5	4	X	67	40	67,5
Lenkung	2	-	X	42	22	90,9
innerorts	1	-	X	19	11	72,7
außerorts	1	-	X	23	11	X
Zugvorrichtung	1	1	-	18	6	X
innerorts	-	1	X	10	4	X
außerorts	1	-	X	8	2	X
Andere Mängel	14	10	40,0	202	220	8,2-
innerorts	7	9	X	118	122	3,3-
außerorts	7	1	X	84	98	14,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger	716	634	12,9	7 093	6 975	1,7
innerorts	668	588	13,6	6 651	6 497	2,4
außerorts	48	46	4,3	442	478	7,5-
Verkehrstüchtigkeit	77	65	18,5	533	576	7,5-
innerorts	68	54	25,9	452	484	6,6-
außerorts	9	11	X	81	92	12,0-
Alkoholeinfluß	75	60	25,0	503	539	6,7-
innerorts	66	52	26,9	426	455	6,4-
außerorts	9	8	X	77	84	8,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	3	X	14	16	12,5-
innerorts	1	1	-	11	12	8,3-
außerorts	-	2	X	3	4	X
Übermüdung	-	-	-	2	3	X
innerorts	-	-	-	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	2	X	14	18	22,2-
innerorts	1	1	-	13	14	7,1-
außerorts	-	1	X	1	4	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	594	530	12,1	5 872	5 791	1,4
innerorts	564	505	11,7	5 611	5 509	1,9
außerorts	30	25	20,0	261	282	7,4-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	69	66	4,5	506	573	11,7-
innerorts	67	65	3,1	493	561	12,1-
außerorts	2	1	X	13	12	8,3

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	1	X	22	13	69,2
innerorts	-	1	X	22	13	69,2
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	60	46	30,4	464	415	11,8
innerorts	56	44	27,3	452	393	15,0
außerorts	4	2	X	12	22	45,5-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	93	89	4,5	1 307	1 265	3,3
innerorts	91	88	3,4	1 283	1 242	3,3
außerorts	2	1	X	24	23	4,3
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	336	296	13,5	3 142	3 198	1,8-
innerorts	317	278	14,0	2 974	3 016	1,4-
außerorts	19	18	5,6	168	182	7,7-
durch sonstiges falsches Verhalten	36	32	12,5	431	327	31,8
innerorts	33	29	13,8	387	284	36,3
außerorts	3	3	-	44	43	2,3
Nichtbenutzen des Gehweges	4	5	X	67	75	10,7-
innerorts	3	3	-	58	61	4,9-
außerorts	1	2	X	9	14	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	3	X	25	31	19,4-
innerorts	1	-	X	8	8	-
außerorts	3	3	-	17	23	26,1-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	4	X	78	86	9,3-
innerorts	5	4	X	74	81	8,6-
außerorts	-	-	-	4	5	X
Andere Fehler der Fußgänger	32	27	18,5	518	416	24,5
innerorts	27	22	22,7	448	354	26,6
außerorts	5	5	-	70	62	12,9
Straßenverhältnisse	688	1 037	33,7-	4 987	7 363	32,3-
innerorts	283	453	37,5-	2 263	3 855	41,3-
außerorts	405	584	30,7-	2 724	3 508	22,3-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	666	1 024	35,0-	4 748	7 090	33,0-
innerorts	280	450	37,8-	2 213	3 804	41,8-
außerorts	386	574	32,8-	2 535	3 286	22,9-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	4	X	134	129	3,9
innerorts	1	4	X	78	80	2,5-
außerorts	-	-	-	56	49	14,3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	1	X	24	49	51,0-
innerorts	-	-	-	11	23	52,2-
außerorts	-	1	X	13	26	50,0-
Schnee, Eis	318	679	53,2-	1 577	1 480	6,6
innerorts	77	231	66,7-	462	476	2,9-
außerorts	241	448	46,2-	1 115	1 004	11,1
Regen	343	330	3,9	2 912	5 298	45,0-
innerorts	199	212	6,1-	1 616	3 173	49,1-
außerorts	144	118	22,0	1 296	2 125	39,0-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	10	X	101	134	24,6-
innerorts	3	3	-	46	52	11,5-
außerorts	1	7	X	55	82	32,9-
Zustand der Straße	21	13	61,5	227	263	13,7-
innerorts	2	3	X	43	45	4,4-
außerorts	19	10	90,0	184	218	15,6-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	-	X	12	20	40,0-
innerorts	1	-	X	1	4	X
außerorts	2	-	X	11	16	31,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	18	13	38,5	215	243	11,5-
innerorts	1	3	X	42	41	2,4
außerorts	17	10	70,0	173	202	14,4-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	9	4	X
innerorts	1	-	X	6	2	X
außerorts	-	-	-	3	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	3	6	X
innerorts	-	-	-	1	4	X
außerorts	-	-	-	2	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	42	63	33,3-	514	637	19,3-
innerorts	19	33	42,4-	262	318	17,6-
außerorts	23	30	23,3-	252	319	21,0-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	-	7	X	68	74	8,1-
innerorts	-	2	X	11	20	45,0-
außerorts	-	5	X	57	54	5,6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	14	21	33,3-	114	185	38,4-
innerorts	7	11	X	54	91	40,7-
außerorts	7	10	X	60	94	36,2-
blendende Sonne	14	29	51,7-	280	283	1,1-
innerorts	10	20	50,0-	183	186	1,6-
außerorts	4	9	X	97	97	-
Seitenwind	12	6	X	42	76	44,7-
innerorts	-	-	-	7	10	X
außerorts	12	6	X	35	66	47,0-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	-	X	10	19	47,4-
innerorts	2	-	X	7	11	X
außerorts	-	-	-	3	8	X
Hindernisse	49	30	63,3	625	634	1,4-
innerorts	14	8	X	216	187	15,5
außerorts	35	22	59,1	409	447	8,5-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	1	X	23	28	17,9-
innerorts	3	-	X	20	21	4,8-
außerorts	-	1	X	3	7	X
Wild auf der Fahrbahn	21	11	90,9	248	252	1,6-
innerorts	4	1	X	17	13	30,8
außerorts	17	10	70,0	231	239	3,3-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	20	13	53,8	261	270	3,3-
innerorts	7	6	X	140	115	21,7
außerorts	13	7	X	121	155	21,9-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	5	-	93	84	10,7
innerorts	-	1	X	39	38	2,6
außerorts	5	4	X	54	46	17,4
Sonstige Ursachen	22	20	10,0	299	271	10,3
innerorts	12	12	-	178	159	11,9
außerorts	10	8	X	121	112	8,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	9	7	X	98	119	17,6-
innerorts	6	6	-	66	78	15,4-
außerorts	3	1	X	32	41	22,0-
Ursachen insgesamt	9 251	8 599	7,6	113 807	111 540	2,0
innerorts	6 028	5 471	10,2	76 512	74 691	2,4
außerorts	3 223	3 128	3,0	37 295	36 849	1,2

6.2 Fehlerverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		Dezember 1999						Dezember 1998					
Insgesamt	7 632	6 014	145	563	6 747	5 460	119	442	13,1	10,1	21,8	27,4	
Verkehrstüchtigkeit ..	362	278	5	46	345	258	2	48	4,9	7,8	X	4,2-	
dar. Alkoholeinfluß	299	222	5	42	285	207	2	43	4,9	7,2	X	2,3-	
Straßenbenutzung	341	118	2	179	289	123	4	125	18,0	4,1-	X	43,2	
Geschwindigkeit	1 545	1 313	60	11	1 485	1 295	36	14	4,0	1,4	66,7	21,4-	
Abstand	864	719	22	1	694	582	12	2	24,5	23,5	83,3	X	
Überholen	182	134	9	4	193	146	12	3	5,7-	8,2-	X	X	
Vorbeifahren	23	16	1	1	21	19	-	-	9,5	15,8-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	111	79	-	3	88	64	-	5	26,1	23,4	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 064	882	6	87	900	776	5	54	18,2	13,7	X	61,1	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	734	648	2	35	633	571	2	23	16,0	13,5	-	52,2	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	189	139	2	33	152	121	-	18	24,3	14,9	X	83,3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 225	1 016	2	79	1 029	875	7	56	19,0	16,1	X	41,1	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	627	546	3	20	513	464	5	9	22,2	17,7	X	X	
an Überwegen, Furten	173	152	1	6	129	122	-	1	34,1	24,6	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	67	55	-	-	56	46	-	-	19,6	19,6	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	27	5	-	17	31	1	-	26	12,9-	X	-	34,6-	
Ladung, Besetzung	18	5	1	6	18	7	-	5	-	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 176	848	34	109	1 085	804	36	95	8,4	5,5	5,6-	14,7	
		Januar - Dezember 1999						Januar - Dezember 1998					
Insgesamt	99 092	69 071	5 368	12 374	94 541	67 811	4 680	11 049	4,8	1,9	14,7	12,0	
Verkehrstüchtigkeit ..	5 193	3 313	177	1 146	5 005	3 156	210	1 081	3,8	5,0	15,7-	6,0	
dar. Alkoholeinfluß	4 232	2 562	160	1 079	4 109	2 452	198	1 028	3,0	4,5	19,2-	5,0	
Straßenbenutzung	6 042	1 609	193	3 584	5 578	1 585	173	3 244	8,3	1,5	11,6	10,5	
Geschwindigkeit	17 333	12 843	1 962	521	17 114	13 102	1 763	449	1,3	2,0-	11,3	16,0	
Abstand	11 293	8 878	603	165	10 900	8 756	498	148	3,6	1,4	21,1	11,5	
Überholen	3 382	2 088	545	195	3 123	2 005	407	187	8,3	4,1	33,9	4,3	
Vorbeifahren	327	233	11	29	332	246	12	19	1,5-	5,3-	8,3-	52,6	
Nebeneinanderfahren ..	1 334	895	39	50	1 215	838	25	39	9,8	6,8	56,0	28,2	
Vorfahrt, Vorrang	14 019	11 092	208	1 451	13 432	10 794	203	1 334	4,4	2,8	2,5	8,8	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 747	8 262	93	598	9 404	8 019	88	611	3,6	3,0	5,7	2,1-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 172	1 478	41	461	2 079	1 466	43	389	4,5	0,8	4,7-	18,5	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	17 048	13 330	203	1 834	15 951	12 653	189	1 597	6,9	5,4	7,4	14,8	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	4 824	3 924	81	299	4 973	4 076	73	326	3,0-	3,7-	11,0	8,3-	
an Überwegen, Furten	1 039	876	13	44	986	866	5	25	5,4	1,2	X	76,0	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	998	882	2	8	905	793	4	7	10,3	11,2	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	184	20	7	126	183	29	3	123	0,5	31,0-	X	2,4	
Ladung, Besetzung	286	65	10	60	251	59	1	62	13,9	10,2	X	3,2-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 829	9 899	1 327	2 906	15 579	9 719	1 119	2 433	8,0	1,9	18,6	19,4	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	316	224	70	22	276	3	53	220
innerorts	292	210	60	22	261	3	48	210
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	19	9	10	-	10	-	5	5
DUISBURG, KREISFREIE STADT	227	169	40	18	203	4	37	162
innerorts	180	140	23	17	161	2	26	133
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	37	20	16	1	30	2	7	21
ESSEN, KREISFREIE STADT	281	178	96	7	231	2	46	183
innerorts	237	159	71	7	192	1	34	157
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	33	11	22	-	25	1	5	19
KREFELD, KREISFREIE STADT	118	86	27	5	105	1	16	88
innerorts	105	76	24	5	92	1	14	77
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	-	5
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	178	119	50	9	150	3	27	120
innerorts	152	105	38	9	131	2	25	104
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	12	1	1	10
auf Autobahnen	13	5	8	-	7	-	1	6
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	100	61	30	9	73	-	10	63
innerorts	78	52	18	8	60	-	7	53
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	21	8	12	1	10	-	2	8
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	106	77	24	5	107	1	14	92
innerorts	91	68	18	5	92	-	13	79
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	15	9	6	-	15	1	1	13
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	33	22	11	-	31	2	1	28
innerorts	26	17	9	-	23	-	-	23
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	2	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	75	49	23	3	65	1	8	56
innerorts	69	44	22	3	53	1	7	45
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	167	118	35	14	140	1	16	123
innerorts	144	107	24	13	125	1	14	110
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	14	3	10	1	3	-	1	2
BEDBURG-HAU	4	4	-	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	19	14	4	1	19	-	4	15
innerorts	12	9	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
GELDERN, STADT	17	10	5	2	11	1	4	6
innerorts	9	5	2	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	19	16	2	1	23	1	7	15
innerorts	11	11	-	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	11	1	4	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ISSUM	6	6	-	-	10	-	6	4
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	12	8	3	1	10	-	5	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	9	4	5	-	6	-	1	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	7	7	-	-	7	1	2	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	28	24	4	-	26	-	4	22
innerorts	23	21	2	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	7	4	2	1	8	-	1	7
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	6	5	1	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
UEDEM	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	5	4	1	-	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	1	4
WEEZE	5	4	1	-	5	1	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	158	121	31	6	161	4	49	108
innerorts	78	63	11	4	71	-	15	56
außerorts ohne Autobahn	74	54	18	2	82	4	33	45
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	-	1	7
ERKRATH, STADT	17	11	4	2	18	1	7	10
innerorts	9	4	3	2	7	1	4	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	-	1	6
HAAN, STADT	15	8	7	-	10	-	1	9
innerorts	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	4	4	-	6	-	1	5
HEILIGENHAUS, STADT	9	9	-	-	15	-	2	13
innerorts	7	7	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	31	22	8	1	25	1	3	21
innerorts	21	16	4	1	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	1	5
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	22	15	6	1	20	-	3	17
innerorts	19	13	5	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
METTMANN, STADT	10	8	2	-	12	1	4	7
innerorts	6	5	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	13	12	1	-	12	-	3	9
innerorts	13	12	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	60	40	19	1	54	1	8	45
innerorts	32	27	4	1	35	-	6	29
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	19	7	12	-	12	1	1	10
VELBERT, STADT	43	29	12	2	37	-	8	29
innerorts	34	25	7	2	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	-	1	3
WÜLFRAETH, STADT	6	4	1	1	5	-	1	4
innerorts	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	226	158	60	8	208	4	40	164
innerorts	152	116	28	8	140	2	28	110
außerorts ohne Autobahn	29	20	9	-	32	1	7	24
auf Autobahnen	45	22	23	-	36	1	5	30

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	38	27	7	4	38	1	2	35
innerorts	21	14	3	4	20	1	1	18
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
GREVENBRÖICH, STADT	33	24	9	-	33	-	8	25
innerorts	17	14	3	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
JÜCHEN	8	4	4	-	6	-	-	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
KAARST, STADT	22	16	5	1	24	-	6	18
innerorts	13	11	1	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	6	3	3	-	7	-	4	3
KORSCHENBRÖICH, STADT	9	8	-	1	9	-	1	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	12	10	1	1	11	-	1	10
innerorts	10	8	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NEUSS, STADT	100	65	25	10	83	-	9	74
innerorts	70	43	17	10	51	-	8	43
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	19	-	-	19
auf Autobahnen	15	9	6	-	13	-	1	12
ROMMERSKIRCHEN	4	2	2	-	3	1	1	1
innerorts	3	1	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	226	156	53	17	207	2	28	177
innerorts	141	97	28	16	116	1	18	97
außerorts ohne Autobahn	53	37	15	1	57	1	5	51
auf Autobahnen	32	22	10	-	34	-	5	29
BRÜGGEN	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	26	16	9	1	25	-	8	17
innerorts	8	6	1	1	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	18	10	8	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	30	24	6	-	28	1	5	22
innerorts	18	15	3	-	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
NIEDERKRÜCHTEN	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
TÖNISVORST, STADT	11	6	4	1	9	1	4	4
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	35	26	8	1	30	-	7	23
innerorts	26	18	7	1	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
WILLICH, STADT	33	22	10	1	34	-	5	29
innerorts	10	5	4	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	22	-	1	21
auf Autobahnen	8	4	4	-	7	-	2	5
KREIS VIERSEN	155	113	38	4	151	2	36	113
innerorts	74	54	16	4	63	1	17	45
außerorts ohne Autobahn	67	51	16	-	75	1	16	58
auf Autobahnen	14	8	6	-	13	-	3	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	9	6	3	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
DINSLAKEN, STADT	35	26	8	1	28	-	7	21
innerorts	27	20	6	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	1	3
HAMMINKELN, STADT	9	5	4	-	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜNXE	10	6	4	-	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
KAMP-LINTFORT, STADT	22	16	6	-	25	1	9	15
innerorts	10	8	2	-	12	1	3	8
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	62	43	14	5	64	-	10	54
innerorts	40	29	7	4	43	-	5	38
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	10	4	5	1	7	-	1	6
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	17	14	3	-	18	-	4	14
innerorts	8	6	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
RHEINBERG, STADT	9	7	1	1	9	-	1	8
innerorts	7	5	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SCHERMBECK	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	15	13	2	-	20	-	4	16
innerorts	12	10	2	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	29	21	5	3	30	2	2	26
innerorts	16	11	4	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	13	10	1	2	19	2	2	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	8	5	1	2	9	-	6	3
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	235	168	55	12	230	3	50	177
innerorts	127	93	25	9	119	1	19	99
außerorts ohne Autobahn	84	60	22	2	92	2	28	62
auf Autobahnen	24	15	8	1	19	-	3	16
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 601	1 819	643	139	2 338	33	431	1 874
innerorts	1 946	1 401	415	130	1 699	16	285	1 398
außerorts ohne Autobahn	376	279	92	5	424	12	107	305
auf Autobahnen	279	139	136	4	215	5	39	171
AACHEN, KREISFREIE STADT	132	85	42	5	118	-	17	101
innerorts	101	69	27	5	98	-	13	85
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	18	6	12	-	8	-	-	8
BONN, KREISFREIE STADT	125	89	31	5	118	1	23	94
innerorts	99	71	24	4	96	1	19	76
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	20	13	7	-	16	-	3	13
KÖLN, KREISFREIE STADT	528	350	141	37	432	-	72	360
innerorts	409	286	91	32	342	-	52	290
außerorts ohne Autobahn	52	34	14	4	43	-	10	33
auf Autobahnen	67	30	36	1	47	-	10	37
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	78	50	22	6	70	1	17	52
innerorts	65	42	17	6	57	1	14	42
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	8	5	-	13	-	3	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	18	14	4	-	17	-	4	13
innerorts	10	9	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
BAESWEILER, STADT	10	8	-	2	9	-	2	7
innerorts	9	7	-	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	26	20	6	-	29	-	10	19
innerorts	18	15	3	-	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HERZOGENRATH, STADT	17	12	4	1	12	-	3	9
innerorts	15	10	4	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	7	4	1	2	4	-	1	3
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	27	18	7	2	22	1	5	16
innerorts	20	13	5	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	14	8	5	1	15	-	8	7
innerorts	9	6	2	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	5	-	5	-
KREIS AACHEN	125	88	29	8	113	1	34	78
innerorts	86	63	15	8	74	-	23	51
außerorts ohne Autobahn	33	22	11	-	31	1	6	24
auf Autobahnen	6	3	3	-	8	-	5	3
ALDENHOVEN	12	5	7	-	10	-	1	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	5	1	4	-	4	-	1	3
DÜREN, STADT	54	39	10	5	48	2	6	40
innerorts	41	28	8	5	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	2	-	1
HEIMBACH, STADT	1	1	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	21	14	7	-	19	-	1	18
innerorts	8	6	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
KREUZAU	8	8	-	-	10	-	3	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	6	5	1	-	10	3	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	7	3	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	6	3	3	-	5	-	1	4
innerorts	4	1	3	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	7	4	3	-	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	5	5	-	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	12	5	7	-	7	-	2	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	2	3
VETTWEISS	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	150	100	44	6	142	5	23	114
innerorts	73	49	18	6	62	-	9	53
außerorts ohne Autobahn	59	44	15	-	67	3	11	53
auf Autobahnen	18	7	11	-	13	2	3	8
BEDBURG, STADT	12	9	3	-	9	-	2	7
innerorts	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BERGHEIM, STADT	25	16	8	1	27	-	5	22
innerorts	18	10	7	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	6	-	-	6
BRÜHL, STADT	25	18	5	2	25	-	5	20
innerorts	20	16	2	2	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
ELSDORF	14	10	4	-	11	-	2	9
innerorts	6	4	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
ERFTSTADT, STADT	23	17	5	1	24	1	7	16
innerorts	7	4	2	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	8	7	1	-	10	1	4	5
FRECHEN, STADT	36	24	11	1	29	-	2	27
innerorts	23	17	5	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HÜRTH, STADT	27	19	7	1	20	-	3	17
innerorts	17	12	4	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERPEN, STADT	35	22	11	2	33	-	3	30
innerorts	14	8	5	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	10	5	4	1	12	-	1	11
PULHEIM, STADT	17	14	3	-	21	-	3	18
innerorts	9	8	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	13	11	2	-	12	-	1	11
innerorts	10	9	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ERFTKREIS	227	160	59	8	211	1	33	177
innerorts	132	94	31	7	106	-	19	87
außerorts ohne Autobahn	66	48	18	-	70	-	8	62
auf Autobahnen	29	18	10	1	35	1	6	28
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	9	7	2	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	8	7	-	1	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
DAHLEM	3	3	-	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	35	23	12	-	30	-	7	23
innerorts	24	16	8	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HELLENTHAL	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	9	7	2	-	10	2	5	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	2	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	13	13	-	-	20	1	6	13
innerorts	5	5	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	14	1	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	8	6	2	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	2	-
SCHLEIDEN, STADT	8	5	2	1	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	8	3	4	1	3	-	-	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ZÜLPICH, STADT	11	10	1	-	13	-	-	13
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	113	85	25	3	117	3	36	78
innerorts	43	31	11	1	40	-	13	27
außerorts ohne Autobahn	61	50	9	2	73	3	20	50
auf Autobahnen	9	4	5	-	4	-	3	1
ERKELENZ, STADT	23	19	3	1	23	-	9	14
innerorts	11	7	3	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
GANGELT	7	4	3	-	7	-	4	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	16	9	7	-	12	-	3	9
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	10	4	6	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	29	15	12	2	19	-	6	13
innerorts	25	13	10	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	30	20	5	5	24	1	7	16
innerorts	25	16	4	5	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
SELFKANT	8	6	2	-	11	-	8	3
innerorts	6	4	2	-	9	-	6	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	7	4	2	1	6	-	2	4
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	4	4	-	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	8	6	2	-	10	-	1	9
innerorts	5	4	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	138	91	38	9	123	1	46	76
innerorts	87	53	25	9	66	-	23	43
außerorts ohne Autobahn	48	36	12	-	55	1	21	33
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
BERGNEUSTADT, STADT	6	5	1	-	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	13	13	-	-	14	-	1	13
innerorts	8	8	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	21	13	8	-	13	-	4	9
innerorts	14	10	4	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
HÜCKESWAGEN, STADT	10	3	7	-	4	-	-	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	11	8	3	-	14	-	5	9
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	8	5	3	-	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	5	3	2	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	7	5	1	1	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	11	4	7	-	5	-	1	4
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	-	5	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	15	4	11	-	6	1	-	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	7	2	5	-	3	-	-	3
WALDBRÖL, STADT	11	7	3	1	11	-	3	8
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	16	10	5	1	16	-	2	14
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
WIPPERFÜRTH, STADT	7	6	1	-	8	1	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBBERBERGISCHER KREIS	141	86	52	3	118	2	27	89
innerorts	54	39	13	2	44	1	8	35
außerorts ohne Autobahn	75	41	33	1	67	1	18	48
auf Autobahnen	12	6	6	-	7	-	1	6
BERGISCH GLADBACH, STADT	46	30	14	2	34	-	4	30
innerorts	43	28	13	2	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BURSCHEID, STADT	14	8	6	-	9	-	4	5
innerorts	12	7	5	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜRTEN	7	7	-	-	13	-	4	9
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ODENTHAL	2	2	-	-	3	1	-	2
innerorts	2	2	-	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	11	6	4	1	8	-	3	5
innerorts	8	5	2	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖSRATH	13	11	2	-	13	-	2	11
innerorts	9	9	-	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	20	14	6	-	20	1	12	7
innerorts	11	10	1	-	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	6	1
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	120	84	33	3	108	2	32	74
innerorts	90	65	22	3	79	1	21	57
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	-	19	1	4	14
auf Autobahnen	11	6	5	-	10	-	7	3
ALFTER	7	4	3	-	5	-	4	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	19	12	6	1	18	-	4	14
innerorts	11	7	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
BORNHEIM, STADT	17	13	4	-	18	-	1	17
innerorts	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
EITORF	10	7	2	1	12	-	2	10
innerorts	9	7	1	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	24	20	3	1	37	-	8	29
innerorts	12	9	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	25	-	6	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	17	11	6	-	18	-	3	15
innerorts	9	5	4	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LOHMAR, STADT	18	11	4	3	16	-	2	14
innerorts	10	4	3	3	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MECKENHEIM, STADT	10	6	4	-	7	-	1	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MUCH	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	7	5	2	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	6	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	6	3	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	19	14	4	1	18	-	3	15
innerorts	7	5	1	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH	8	6	2	-	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	34	25	8	1	34	1	3	30
innerorts	15	13	2	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	12	7	4	1	12	1	1	10
SIEGBURG, STADT	24	16	6	2	20	-	4	16
innerorts	18	12	5	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SWISTTAL	5	3	1	1	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
TROISDORF, STADT	28	18	7	3	25	-	5	20
innerorts	16	11	2	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
WACHTBERG	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	6	4	1	1	5	1	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	268	184	69	15	264	2	49	213
innerorts	137	93	33	11	115	1	20	94
außerorts ohne Autobahn	98	75	20	3	126	-	27	99
auf Autobahnen	33	16	16	1	23	1	2	20
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 145	1 452	585	108	1 934	19	409	1 506
innerorts	1 376	955	327	94	1 179	5	234	940
außerorts ohne Autobahn	530	378	141	11	569	10	130	429
auf Autobahnen	239	119	117	3	186	4	45	137
BOTTROP, KREISFREIE STADT	45	32	10	3	38	-	6	32
innerorts	37	26	8	3	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	120	92	18	10	125	-	25	100
innerorts	101	77	17	7	101	-	18	83
außerorts ohne Autobahn	14	11	-	3	18	-	5	13
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	2	4
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	153	109	40	4	121	3	23	95
innerorts	120	90	26	4	102	2	18	82
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	-	17	1	5	11
auf Autobahnen	11	2	9	-	2	-	-	2
AHAUS, STADT	25	15	8	2	21	-	6	15
innerorts	13	10	3	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	12	5	5	2	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	40	31	8	1	39	2	10	27
innerorts	24	20	3	1	23	2	6	15
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	15	10	4	1	12	-	2	10
innerorts	11	7	3	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT	30	21	8	1	26	-	4	22
innerorts	28	20	7	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	4	3	1	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
HEIDEN	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT	7	5	2	-	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LEGDEN	4	3	1	-	6	1	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RAESFELD	7	7	-	-	8	1	-	7
innerorts	4	4	-	-	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	4	3	1	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	13	8	4	1	9	-	6	3
innerorts	7	5	1	1	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	4	3	-	1	4	1	1	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	180	128	45	7	165	5	45	115
innerorts	100	75	20	5	95	3	22	70
außerorts ohne Autobahn	75	50	23	2	65	2	21	42
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	2	3
ASCHEBERG	10	8	2	-	11	-	1	10
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BILLERBECK, STADT	6	5	1	-	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	25	20	5	-	27	-	10	17
innerorts	13	12	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	20	13	7	-	15	-	4	11
innerorts	11	8	3	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HAVIXBECK	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	9	6	3	-	8	-	5	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	5	3	1	1	6	-	1	5
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	11	6	4	1	7	-	2	5
innerorts	8	5	2	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	5	5	-	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	13	7	6	-	12	1	4	7
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	11	1	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	108	76	30	2	105	1	36	68
innerorts	49	37	10	2	39	-	10	29
außerorts ohne Autobahn	52	37	15	-	64	1	26	37
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	-	2
CASTROP-RAUXEL, STADT	35	24	7	4	35	2	10	23
innerorts	22	15	3	4	23	2	6	15
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	8	4	4	-	6	-	2	4
DATTELN, STADT	9	8	1	-	12	-	1	11
innerorts	8	7	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	53	41	8	4	58	-	16	42
innerorts	32	26	3	3	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn	15	10	4	1	16	-	7	9
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	4	4
GLADBECK, STADT	31	23	7	1	28	-	3	25
innerorts	25	20	4	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
HALTERN, STADT	15	10	4	1	16	-	8	8
innerorts	10	5	4	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	2	3
HERTEN, STADT	34	27	5	2	33	-	6	27
innerorts	31	25	4	2	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	59	44	13	2	49	-	15	34
innerorts	44	33	10	1	37	-	10	27
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	8	5	2	1	6	-	3	3
DER-ERKENSCHWICK, STADT	10	8	-	2	9	-	4	5
innerorts	6	4	-	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	70	49	16	5	65	-	14	51
innerorts	55	40	10	5	53	-	12	41
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	9	5	4	-	5	-	-	5
WALTROP, STADT	11	9	2	-	12	-	2	10
innerorts	7	7	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	327	243	63	21	317	2	79	236
innerorts	240	182	39	19	230	2	50	178
außerorts ohne Autobahn	50	38	11	1	55	-	18	37
auf Autobahnen	37	23	13	1	32	-	11	21
ALTENBERGE	6	6	-	-	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	18	10	8	-	13	-	3	10
innerorts	14	6	8	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	29	17	10	2	19	-	7	12
innerorts	8	5	2	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	18	11	6	1	13	-	4	9
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HÖRSTEL, STADT	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HOPSTEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	6	5	1	-	6	1	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	21	17	3	1	21	-	5	16
innerorts	12	11	1	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
LADBERGEN	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LAER	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	11	7	4	-	12	1	6	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	3	-
LOTTE	6	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METELEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	7	7	-	-	11	-	3	8
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	7	6	1	-	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	38	23	13	2	27	-	4	23
innerorts	29	19	8	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SAERBECK	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	15	9	5	1	23	2	9	12
innerorts	8	4	3	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	19	2	9	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	6	3	3	-	3	-	3	-
innerorts	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	201	136	58	7	182	4	58	120
innerorts	106	72	29	5	85	-	21	64
außerorts ohne Autobahn	83	61	21	1	92	4	34	54
auf Autobahnen	12	3	8	1	5	-	3	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AHLEN, STADT	32	24	6	2	32	-	4	28
innerorts	25	19	4	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	28	14	13	1	14	-	1	13
innerorts	16	11	4	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	9	2	7	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BEELEN	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	9	8	-	1	14	-	3	11
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	8	6	2	-	7	-	-	7
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	21	13	7	1	16	-	3	13
innerorts	10	8	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OSTBEVERN	6	5	1	-	10	-	2	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	12	5	6	1	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	11	5	5	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	7	2	5	-	3	1	2	-
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	8	7	1	-	9	1	2	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	10	10	-	-	13	-	4	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	27	19	8	-	24	-	2	22
innerorts	16	14	2	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	174	117	51	6	151	2	26	123
innerorts	84	63	18	3	68	-	9	59
außerorts ohne Autobahn	86	53	30	3	82	2	17	63
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 308	933	315	60	1 204	17	298	889
innerorts	837	622	167	48	749	7	151	591
außerorts ohne Autobahn	388	273	105	10	402	10	129	263
auf Autobahnen	83	38	43	2	53	-	18	35
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	179	106	60	13	134	3	28	103
innerorts	129	78	38	13	88	3	18	67
außerorts ohne Autobahn	41	25	16	-	41	-	10	31
auf Autobahnen	9	3	6	-	5	-	-	5
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	57	39	16	2	55	-	7	48
innerorts	43	30	11	2	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	13	-	-	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HALLE (WESTFALEN), STADT	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HARSEWINKEL, STADT	19	12	7	-	15	-	5	10
innerorts	8	6	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	11	7	3	1	8	-	2	6
innerorts	7	4	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	36	25	9	2	25	-	7	18
innerorts	21	12	7	2	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
RIETBERG, STADT	22	18	4	-	20	-	9	11
innerorts	12	9	3	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	22	14	7	1	15	-	4	11
innerorts	14	11	2	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	5	3	1	1	4	-	2	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	22	13	9	-	21	3	9	9
innerorts	7	5	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	13	3	7	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
VERSMOLD, STADT	17	12	4	1	16	-	7	9
innerorts	12	9	2	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	227	151	68	8	187	3	53	131
innerorts	134	90	36	8	107	-	29	78
außerorts ohne Autobahn	84	55	29	-	73	3	22	48
auf Autobahnen	9	6	3	-	7	-	2	5
BÜNDE, STADT	20	9	8	3	13	-	5	8
innerorts	14	4	7	3	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	49	28	15	6	31	-	10	21
innerorts	27	14	9	4	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	19	11	6	2	13	-	4	9
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
HIDDENHAUSEN	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	14	5	7	2	7	-	-	7
innerorts	6	1	3	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	23	18	4	1	33	-	7	26
innerorts	16	13	2	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	6	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	16	11	3	2	13	-	3	10
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	138	80	43	15	106	-	31	75
innerorts	76	41	24	11	49	-	16	33
außerorts ohne Autobahn	50	33	13	4	50	-	14	36
auf Autobahnen	12	6	6	-	7	-	1	6
BAD DRIBURG, STADT	11	9	2	-	11	-	7	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	14	10	4	-	12	-	3	9
innerorts	11	8	3	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	3	3	-	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	6	3	2	1	4	-	2	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	13	11	1	1	13	-	4	9
innerorts	8	7	-	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	64	49	13	2	61	-	23	38
innerorts	28	22	4	2	23	-	9	14
außerorts ohne Autobahn	36	27	9	-	38	-	14	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	28	16	11	1	25	-	10	15
innerorts	12	7	4	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	2	2
BARNTRUP, STADT	5	2	3	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETHOLD, STADT	35	21	12	2	25	1	8	16
innerorts	23	14	7	2	15	1	3	11
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	4	3	1	-	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORN-BAD HEINBERG, STADT	14	7	7	-	14	1	1	12
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	14	1	1	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	2	1	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	15	9	6	-	11	1	1	9
innerorts	7	5	2	-	6	1	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	16	10	5	1	13	-	3	10
innerorts	13	8	4	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	8	7	1	-	19	-	2	17
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DERLINGHAUSEN, STADT	7	5	2	-	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	4	4	-	-	12	-	7	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	151	96	51	4	152	3	39	110
innerorts	69	44	21	4	50	2	11	37
außerorts ohne Autobahn	78	50	28	-	98	1	26	71
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	2	2
BAD OEYNHAUSEN, STADT	28	16	10	2	21	-	4	17
innerorts	20	13	5	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	2	1
ESPELKAMP, STADT	15	11	3	1	11	-	7	4
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	6	5	-	1	7	-	1	6
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	18	12	6	-	18	-	5	13
innerorts	10	5	5	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	39	24	13	2	38	-	7	31
innerorts	29	18	9	2	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	15	10	5	-	21	3	13	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	18	3	13	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	20	17	2	1	33	-	9	24
innerorts	11	10	1	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	3	1	1	1	4	-	-	4
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAHDEN, STADT	7	5	2	-	6	1	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	5	4	-	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	160	109	43	8	164	4	50	110
innerorts	89	60	22	7	82	-	15	67
außerorts ohne Autobahn	64	46	18	-	75	4	33	38
auf Autobahnen	7	3	3	1	7	-	2	5
ALTENBEKEN	4	3	1	-	9	-	2	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSRINGE, STADT	5	4	-	1	6	-	1	5
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	6	4	2	-	6	-	-	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	14	9	5	-	12	1	6	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	1	1	1
DELBRÜCK, STADT	17	10	6	1	12	-	4	8
innerorts	6	2	4	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	10	7	3	-	9	-	4	5
innerorts	4	4	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	8	2	5	1	4	-	1	3
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	84	45	37	2	58	1	10	47
innerorts	50	27	21	2	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn	31	18	13	-	26	1	4	21
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT	7	6	1	-	6	1	-	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	20	9	11	-	11	1	3	7
innerorts	5	2	3	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	175	99	71	5	133	4	31	98
innerorts	79	44	31	4	52	1	12	39
außerorts ohne Autobahn	83	53	29	1	78	2	18	58
auf Autobahnen	13	2	11	-	3	1	1	1
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 094	690	349	55	937	17	255	665
innerorts	604	379	176	49	451	6	110	335
außerorts ohne Autobahn	436	289	142	5	453	10	137	306
auf Autobahnen	54	22	31	1	33	1	8	24
BOCHUM, KREISFREIE STADT	188	128	54	6	171	1	28	142
innerorts	154	109	39	6	140	1	22	117
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	20	11	9	-	18	-	2	16
DORTMUND, KREISFREIE STADT	287	189	79	19	241	3	33	205
innerorts	229	157	56	16	193	1	26	166
außerorts ohne Autobahn	32	17	13	2	27	1	3	23
auf Autobahnen	26	15	10	1	21	1	4	16
HAGEN, KREISFREIE STADT	110	70	30	10	86	1	21	64
innerorts	82	52	22	8	61	1	13	47
außerorts ohne Autobahn	13	11	1	1	12	-	2	10
auf Autobahnen	15	7	7	1	13	-	6	7
HAMM, KREISFREIE STADT	125	84	34	7	104	2	29	73
innerorts	98	69	23	6	81	1	22	58
außerorts ohne Autobahn	22	13	8	1	19	1	7	11
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	-	-	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERNE, KREISFREIE STADT	54	42	10	2	49	1	12	36
innerorts	49	38	9	2	42	1	9	32
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	3	4
BRECKERFELD, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	13	8	4	1	9	-	2	7
innerorts	10	6	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	13	9	4	-	10	-	4	6
innerorts	11	8	3	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
HATTINGEN, STADT	16	12	3	1	14	-	4	10
innerorts	13	11	2	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	9	7	2	-	8	-	2	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	16	9	7	-	14	-	4	10
innerorts	11	7	4	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	25	15	10	-	24	-	1	23
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	17	8	9	-	12	-	-	12
WETTER (RUHR), STADT	11	8	1	2	10	-	4	6
innerorts	6	4	-	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
WITTEN, STADT	59	37	17	5	46	-	12	34
innerorts	46	32	9	5	38	-	10	28
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	7	1	6	-	1	-	1	-
ENNEPE-RUHR-KREIS	164	107	48	9	137	-	33	104
innerorts	103	73	22	8	84	-	25	59
außerorts ohne Autobahn	31	22	8	1	35	-	6	29
auf Autobahnen	30	12	18	-	18	-	2	16
ARNSBERG, STADT	45	25	18	2	34	5	9	20
innerorts	27	16	9	2	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	14	5	3	6
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	1	1
BESTWIG	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	5	5	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	19	11	6	2	14	-	2	12
innerorts	6	2	3	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	12	6	6	-	6	-	3	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	19	13	5	1	17	-	6	11
innerorts	10	8	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
OLSBERG, STADT	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHMALLEMBERG, STADT	8	6	2	-	8	-	2	6
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	9	9	-	-	11	-	3	8
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	131	81	45	5	102	5	30	67
innerorts	66	42	21	3	48	-	14	34
außerorts ohne Autobahn	54	35	17	2	50	5	14	31
auf Autobahnen	11	4	7	-	4	-	2	2
ALTENA, STADT	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	4	4	-	-	7	-	7	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	6	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	10	5	4	1	6	-	1	5
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	1	3	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	9	6	2	1	9	-	3	6
innerorts	5	3	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	2	2	-	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	53	28	22	3	38	-	4	34
innerorts	39	19	17	3	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
KIERSPE, STADT	9	5	2	2	9	-	-	9
innerorts	5	4	-	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	43	26	15	2	36	-	4	32
innerorts	24	14	8	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	10	3	7	-	4	-	-	4
MEINERZHAGEN, STADT	20	11	8	1	13	-	2	11
innerorts	7	5	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
MENDEN (SAUERLAND), STADT	19	12	5	2	13	-	7	6
innerorts	14	7	5	2	8	-	6	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	5	4	1	-	6	-	-	6
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	14	7	7	-	13	-	1	12
innerorts	8	5	3	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	8	4	4	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WERDOHL, STADT	11	8	3	-	10	-	1	9
innerorts	5	5	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÄRKISCHER KREIS	219	130	77	12	179	-	38	141
innerorts	128	79	41	8	110	-	18	92
außerorts ohne Autobahn	71	44	23	4	60	-	20	40
auf Autobahnen	20	7	13	-	9	-	-	9
ATTENDORN, STADT	4	3	1	-	9	-	8	1
innerorts	1	1	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	9	3	6	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
FINNENTROP	9	7	2	-	9	-	4	5
innerorts	8	7	1	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	5	2	2	1	2	-	2	-
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	16	9	6	1	14	-	8	6
innerorts	12	6	5	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	21	9	10	2	14	-	3	11
innerorts	8	4	3	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	2	4	1	3	-	3	-
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	-	6
WENDEN	13	8	5	-	16	-	4	12
innerorts	4	3	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	5	1	4	-	4	-	-	4
KREIS OLPE	77	41	32	4	67	-	29	38
innerorts	36	22	11	3	30	-	13	17
außerorts ohne Autobahn	24	13	10	1	25	-	16	9
auf Autobahnen	17	6	11	-	12	-	-	12
BAD BERLEBURG, STADT	14	9	5	-	10	-	3	7
innerorts	9	4	5	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	11	5	4	2	9	-	7	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	2	2	2	6	-	5	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
FREUDENBERG, STADT	9	8	1	-	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	5	4	-	1	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	14	8	4	2	11	-	4	7
innerorts	9	5	3	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	7	2	3	2	4	1	2	1
innerorts	5	1	2	2	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	52	29	18	5	48	-	16	32
innerorts	30	15	11	4	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	12	-	1	11
auf Autobahnen	11	6	5	-	16	-	10	6
WILNSDORF	9	3	5	1	4	-	1	3
innerorts	6	2	3	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	130	74	42	14	108	1	37	70
innerorts	73	38	26	9	49	1	13	35
außerorts ohne Autobahn	44	28	11	5	41	-	13	28
auf Autobahnen	13	8	5	-	18	-	11	7
ANRÖCHTE	8	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
BAD SASSENDORF	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ENSE	5	2	3	-	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
ERWITTE, STADT	13	7	5	1	16	-	2	14
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	15	-	2	13
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	11	9	1	1	10	-	5	5
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
LIPPETAL	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	25	17	7	1	19	-	5	14
innerorts	18	12	5	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	19	13	6	-	25	1	7	17
innerorts	11	9	2	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	5	1	3	1
WARSTEIN, STADT	14	12	2	-	16	1	4	11
innerorts	7	6	1	-	9	1	2	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	18	12	5	1	12	1	1	10
innerorts	14	8	5	1	8	1	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WICKEDE (RUHR)	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	138	94	40	4	125	3	33	89
innerorts	67	45	18	4	54	2	14	38
außerorts ohne Autobahn	57	43	14	-	59	-	14	45
auf Autobahnen	14	6	8	-	12	1	5	6
BERGKAMEN, STADT	26	17	9	-	23	-	7	16
innerorts	16	12	4	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BÖNEN	13	10	3	-	12	-	3	9
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	-	3	3
FRÖNDENBERG, STADT	10	5	5	-	5	1	2	2
innerorts	4	1	3	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOLZWICKEDE	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	25	18	6	1	21	-	8	13
innerorts	10	8	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	7	4	2	1	5	-	1	4
LÜNEN, STADT	41	33	6	2	40	-	5	35
innerorts	35	28	5	2	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT	40	26	9	5	31	-	3	28
innerorts	14	9	2	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	18	9	7	2	12	-	1	11
SELM, STADT	15	11	3	1	14	-	3	11
innerorts	10	7	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	50	30	17	3	39	-	4	35
innerorts	22	14	6	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	13	7	5	1	12	-	-	12
auf Autobahnen	15	9	6	-	12	-	1	11
WERNE, STADT	14	7	7	-	8	-	1	7
innerorts	7	4	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS UNNA	241	162	67	12	198	1	37	160
innerorts	127	89	30	8	99	-	18	81
außerorts ohne Autobahn	65	45	19	1	63	1	13	49
auf Autobahnen	49	28	18	3	36	-	6	30
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 864	1 202	558	104	1 567	18	360	1 189
innerorts	1 212	813	318	81	991	8	207	776
außerorts ohne Autobahn	427	279	130	18	404	8	112	284
auf Autobahnen	225	110	110	5	172	2	41	129
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 012	6 096	2 450	466	7 980	104	1 753	6 123
innerorts	5 975	4 170	1 403	402	5 069	42	987	4 040
außerorts ohne Autobahn	2 157	1 498	610	49	2 252	50	615	1 587
auf Autobahnen	880	428	437	15	659	12	151	496
Kreisfreie Städte	3 725	2 529	977	219	3 188	34	562	2 592
Kreise	5 287	3 567	1 473	247	4 792	70	1 191	3 531

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 1999*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne **Birgit Wirsig** unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
--------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 1999*	Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)
--------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1998

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1998 00	Preis: 22,50 DM
----------------------------	-----------------

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne **Christiane Daus** und **Petra Focks** unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 1999*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)
--------------------------	--

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1997 00	Preis: 2,50 DM
----------------------------	----------------

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne **Marion Helling** und **Birgit Wirsig** unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 1999*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
--------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne **Marion Helling** und **Birgit Wirsig** unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)